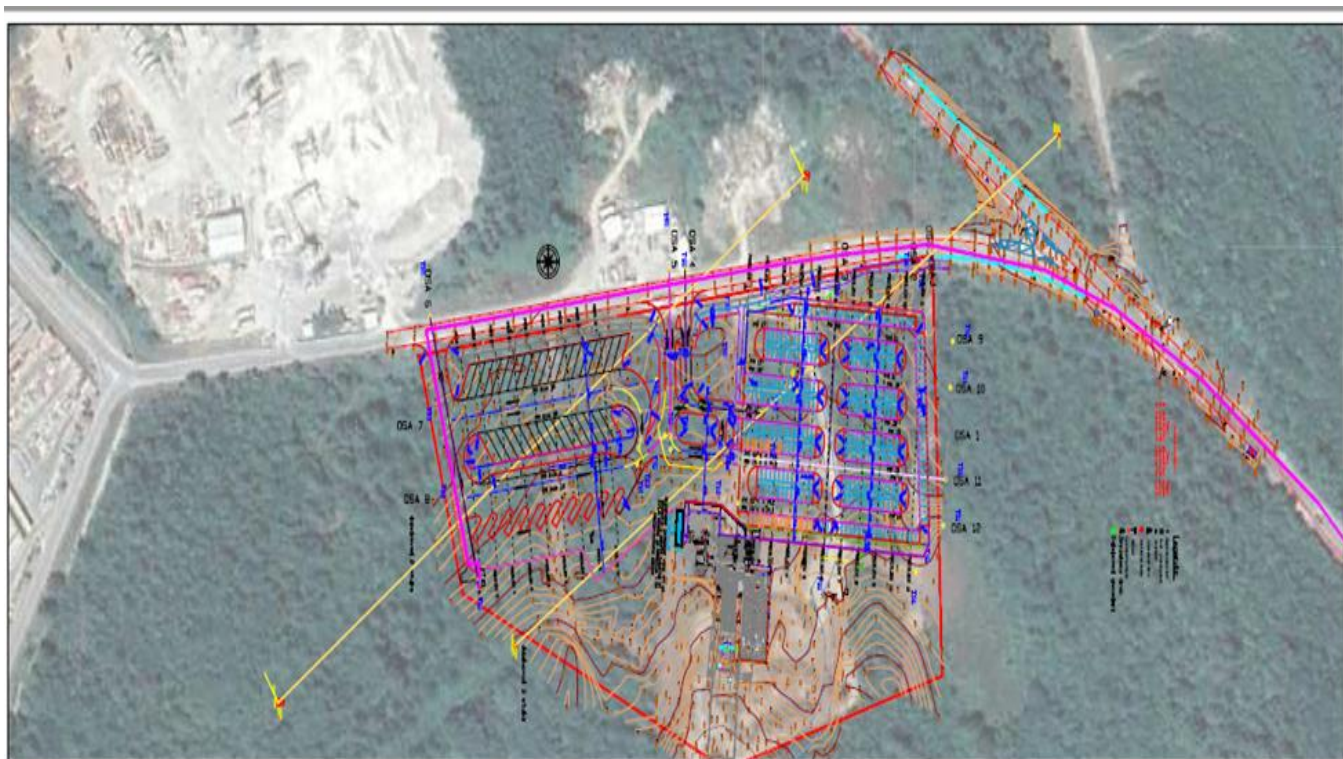


**DOKUMENTACIJA KOJA SE PODNOSI UZ ZAHTJEV ZA ODLUČIVANJE O POTREBI
IZRADE ELABORATA O PROCJENI UTICAJA**

PRISTUPNI PLATO na lokaciji polazne stanice "DUB" žičare KOTOR-LOVČEN u PUP-a Kotor



Podgorica, decembar 2022.godine



SADRŽAJ

| | |
|--|----|
| 1.OPŠTE INFORMACIJE..... | 4 |
| 1.1. Podaci o nosiocu projekta..... | 4 |
| 2.OPIS LOKACIJE..... | 5 |
| 2.1. Opis fizičkih karakteristika lokacije..... | 6 |
| 2.2.Površina zauzetosti..... | 7 |
| 2.3. Kopija plana lokacije na kojoj se planira izgradnja pristupnog platoa na početnoj stanici Dub..... | 7 |
| 2.4. Pedološke karakteristike..... | 8 |
| 2.5.Geomorfološke karakteristike..... | 10 |
| 2.6.Hidrogeološkološke karakteristike..... | 13 |
| 2.7. Seizmološke karakteristike..... | 13 |
| 2.8.Hidrološke karakteristike..... | 15 |
| 2.9. Klimatske karakteristike..... | 15 |
| 2.10.Biodiverzitet..... | 16 |
| 2.10.1. Flora..... | 16 |
| 2.10.2.Fauna..... | 17 |
| 2.11. Podaci o relativnoj zastupljenosti, dostupnosti, kvalitetu i regenerativnom kapacitetu prirodnih resursa područja i njegovog podzemnog dijela..... | 17 |
| 2.12. Prikaz apsorpcionog kapaciteta prirodne sredine..... | 17 |
| 2.13. Pregled zaštićenih prirodnih kulturno-istorijskih dobara..... | 18 |
| 3.KARAKTERISTIKE PROJEKTA..... | 19 |
| 3.1.Opis fizičkih karakteristika projekta..... | 19 |
| 3.2.Detaljan opis projekta..... | 19 |
| 3.3. Opis materijala koji se koristi..... | 20 |
| 3.4.Prikaz tehnologije tretiranja (prerada, reciklaža, odlaganje i slično) svih vrsta otpadnih materija . | 21 |
| 3.5. Štetna djelovanja tokom postavljanja i funkcionisanja projekta..... | 22 |
| 4.VRSTE I KARAKTERISTIKE MOGUĆEG UTICAJA PROJEKTA NA ŽIVOTNU SREDINU..... | 23 |
| 4.1. Kvalitet vazduha..... | 23 |
| 4.2.Kvalitet voda..... | 24 |
| 4.3. Zemljište..... | 24 |
| 4.4.Stanovništvo..... | 24 |
| 4.5. Uticaji emisije zagađujućih materija, buke, vibracija, toplote i svih vidova zračenja na zdravlje ljudi..... | 25 |



| | |
|---|-----------|
| 5.OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTICAJA NA ŽIVOTNU SREDINU | 26 |
| 5.1.Uticaj na ekosisteme i geološku sredinu..... | 26 |
| 5.2. Uticaj na zaštićena prirodna i kulturna dobra i njihovu okolinu..... | 26 |
| 5.3. Uticaj na karakteristike pejzaža | 27 |
| 5.4.Uticaj na namjenu i korišćenje površina | 27 |
| 6.MJERE ZA SPREČAVANJE SMANJENJE ILI OTKLANJANJE ŠTETNIH UTICAJA..... | 28 |
| 7.IZVORI PODATAKA | 29 |
| PRILOZI..... | 32 |



1.OPŠTE INFORMACIJE

1.1. Podaci o nosiocu projekta

Nosilac Projekta: **Ministarstvo ekonomskog razvoja i turizma**

Adresa: Rimski trg 46
81 000 Podgorica

Kontakt osoba : Žarko Četković

+382 069 054 746

e-mail: ukp@ukp.gov.me

Glavni podaci o Projektu

Naziv Projekta: Izgradnja pristupnog platoa na polaznoj stanici DUB u okviru PUP Kotor,

Lokacija: **Opština Kotor**

Naziv objekta **Pristupni plato DUB**

Vrsta radova: Izgradnja pristupnog platoa

2.OPIS LOKACIJE

Šira lokacija Dub na kojoj je planirana izgradnja pristupnog platoa definisana tačkama koncesionog područja i obuhvata površinu od cca 43.000 m².

Dub je donja stanica žičare , smještena na periferiji grada Kotora (u neposrednoj blizini ulaza u putni tunel koji povezuje Kotor i Tivat), u Grbaljskom polju. Nalazi se na nadmorskoj visini od 32m



Slika 2.1. Ortofoto snimak lokacije Dub, kao polazne stanice žičare i planiranog pristupnog platoa, sa širim okruženjem

i udaljena je 200m u pravcu istoka od puta Budva–Tivat i 500m u pravcu jugoistoka od aerodroma Tivat. Lokacija je dobro povezana na javnu lokalnu saobraćajnicu i oko 100m je udaljena od

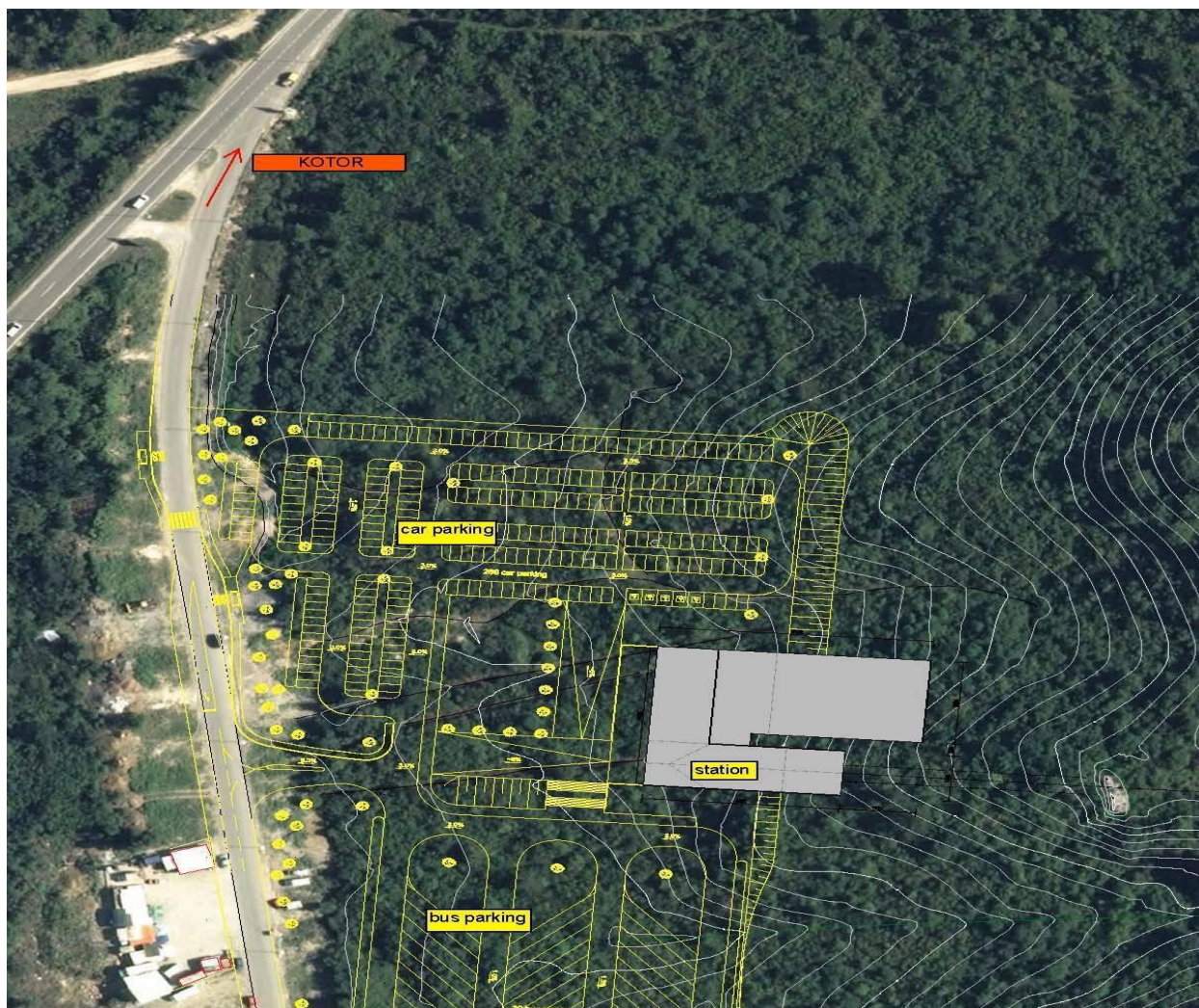
| Broj tačke | X – koordinata | Y – koordinata |
|------------|----------------|----------------|
| 1/ | 6561876,26 | 4694984,59 |
| 2/ | 6561876,14 | 4694982,74 |
| 3/ | 6561915,04 | 4694690,18 |
| 4/ | 6562007,82 | 4694715,17 |
| 5/ | 6562076,42 | 4694866,24 |
| 6/ | 6562039,90 | 4694990,22 |

Tabela 2.1. Koordinate pristupnog platoa

magistralnog pravca Tivat – Kotor. Lokacija je trenutno neizgrađena. Koordinate pristupnog platoa date su u tabeli 2.1.

2.1. Opis fizičkih karakteristika lokacije

U morfološkom smislu lokaciju stanice Dub čine dvije prostorne cjeline, blago denivelisani plato u pravcu istok – zapad od kote 27.50 do 22.50 i početak brda koje predstavlja Lovčenski masiv, od kote 27.50 do kote 40.00. Brdoviti dio lokacije predstavlja šumoviti predio dok je plato na zapadu, uz lokalnu saobraćajnicu, bez značajnije vegetacije i obrastao u makiju.



Slika 2.2. Stanica Dub sa planiranim pristupnim platoom

2.2. Površina zauzetosti

Projektom zadatkom predviđena je izrada tehničke dokumentacije za izgradnju pristupog platoa na početnoj stanici Dub.

Cjelina predviđena za putničke automobile je površine cca 9400 m², a čine je 275 parking mjesta za putničke automobile i 62 parking mjesta za vozila osoba sa invaliditetom.

Dimenzije parking mjesta su sljedeće:

- za putničke automobile 2,50 x 5,00 m;
- za automobile osoba sa invaliditetom 3,50 x 5,00 m;



Slika 2.3. Situacioni plan (Izvod iz Idejnog projekta)

2.3. Kopija plana lokacije na kojoj se planira izgradnja pristupnog platoa na početnoj stanici Dub

Planirane površine za izgradnju pristupnog platoa definisane su PUP-om Kotor. Urbanističko tehnički uslovi br. 0503-1758/22 od 08.10.2014. godine izdati su od strane Direktorata za građevinarstvo, Ministarstvo održivog razvoja i turizma.

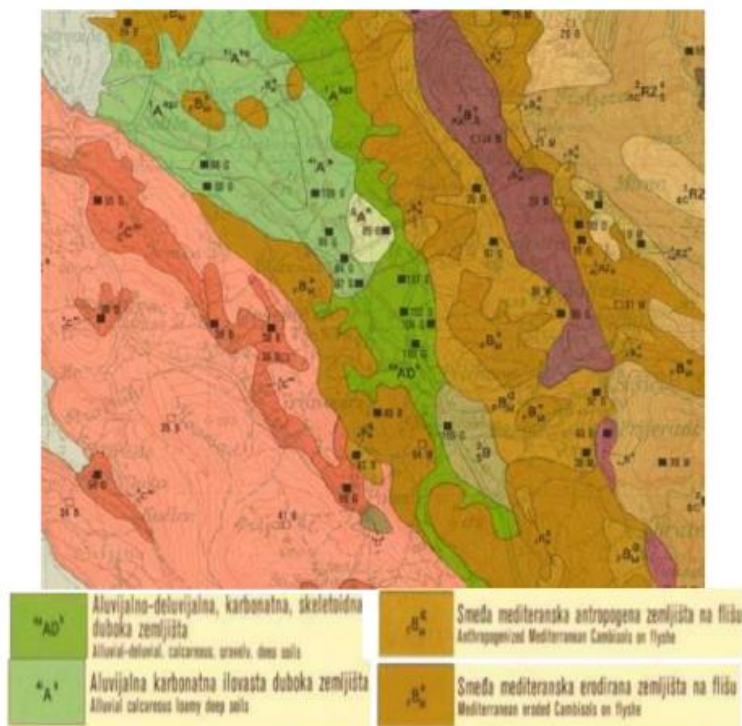


Slika 2.4. Pregledna karta (izvod iz Idejnog projekta)

2.4. Pedološke karakteristike

Kvalitet zemljišta u prvom redu zavisi od geološke podloge, odnosno od vrste stijena na kojima su nastala.

Kao glavne podloge za upoznavanje sa pedološkim karakteristikama posmatranog terena korišćena je Pedološka karta Crne Gore 1 : 50000 list "Kotor 2" (Poljoprivredni institut-Titograd, 1983).

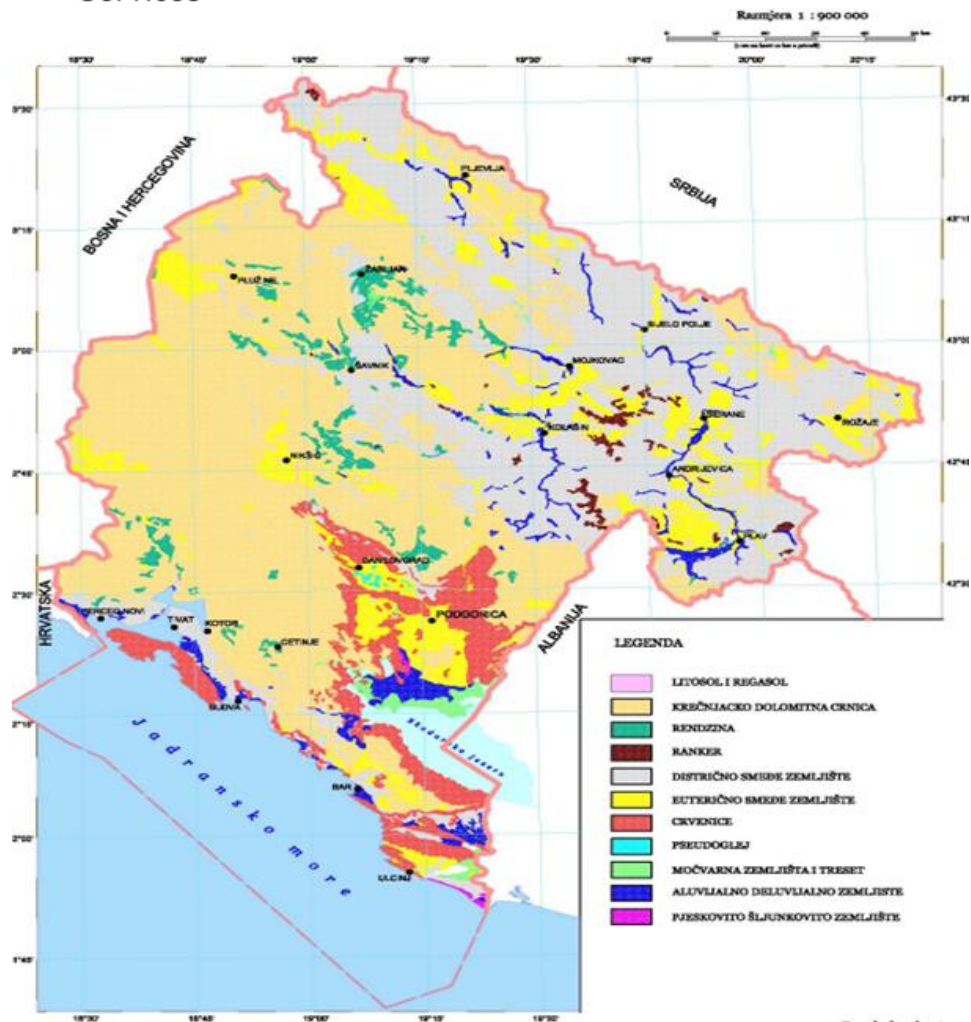


Slika 2.5. Pedološka karta lokacije Kotor

Na lokaciji Kotora prisutna su aluvijalno-deluvijalna zemljišta, a u njenom okruženju pored aluvijalnodeluvijalnih zemljišta prisutne su i različite vrste smeđih zemljišta.

Aluvijalno-deluvijalna zemljišta nastaju kao rezultat uzajamnog djelovanja fluvijalnih procesa i deluvijalnog spiranja na padinama. Odlikuje se slabo izraženom sortiranošću i zaobljenošću odlomaka i čestim smjenjivanjem frakcija prema granulometrijskom sastavu u vidu proslojaka. U vertikalnom profilu dolazi do smjenjivanja aluvijalne akumulacije (šljunkovi) sa deluvijalnom (gline, pijeskovi i sitan šljunak).

Smeđa mediteranska erodirana zemljišta razvijena su na flišu, a smeđa antropogena zemljišta na karbonarno-silikatnoj podlozi u zaleđu morske obale. Prisustvo kalcijum karbonata u podlozi utiče na fizička i hemijska svojstva zemljišta. Mineralni dio ovog zemljišta nastaje iz nerastvorenog ostatka krečnjaka koji zaostaje nakon rastvaranja kalcita. Zemljište je male dubine profila, dobre vodopropustljivosti, kao i velikog prisustva skeleta.



Slika 2.6. Pedološka karta Crne Gore (izvor PP Crne Gore do 2020)

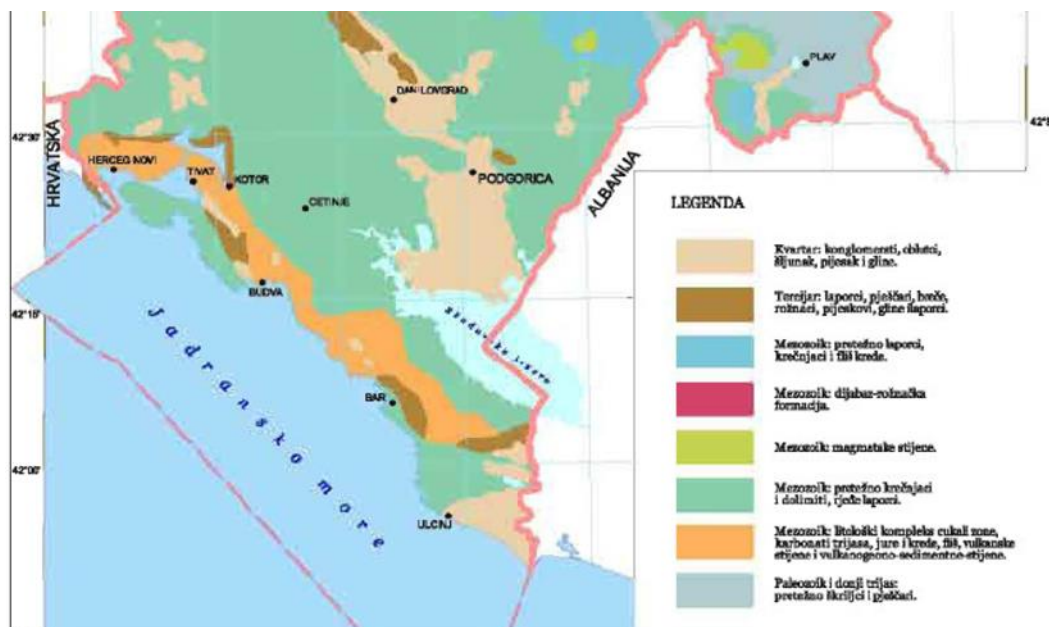
2.5. Geomorfološke karakteristike

Predmetna lokacija pripada brdsko-planinskom području u čijoj neposrednoj blizini se nalazi Jadransko more, tačnije zaliv Boka Kotorska. Nagib terena je strm i kreće se od 20-400. Nadmorska visina predmetne lokacije lokacije je oko 25 mnv.

Širi pojas oko lokacije svrstava se u prostor koji ima izrazite karakteristike kvaliteta mediteranskog podneblja sa svim naglašenim fenomenima prirodnog i stvarnog ambijenta, kao

što su osunčanost, kontakt sa morem sa jedne strane i zaleđem brda sa druge strane, kao i dobra saobraćajna povezanost.

Morfološka svojstva ovog dijela terena rezultat su djelovanja eroziono-denudacionih procesa i neotektonskih pokreta. Najveći stepen degradacije pretrpjele su flišne stijene u okviru ravničarskog terena. Ove stjenske mase su vodonepropusne, a površinski prekrivene rastresitim deluvijalnoeluvijalnim materijalom.

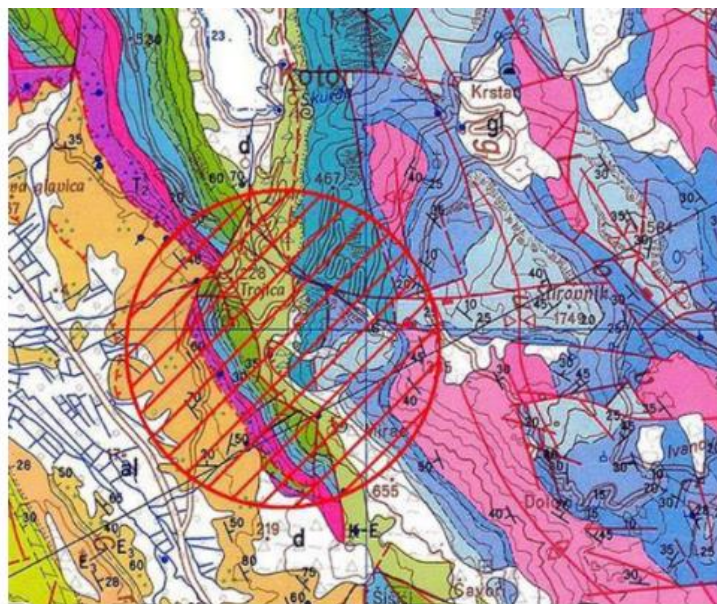


Slika 2.7. Litološko-stratigrafska karta Crne Gore (iz Prostornog plana Crne Gore do 2020.god)







Teren preko koga se planira izgradnja pristupnog pltoa je prekriven produktima raspadanja osnovne stjenske mase, mada se na znatnom dijelu terena mogu vidjeti izdanci osnovne stjenske mase koja je zastupljena na predmetnoj lokaciji. Teren je izgrađen od trijaskih stijenskih masa - krečnjak i dolomitični krečnjak.

Ako, u određenom procentu, krečnjak sadrži mineral dolomit, tada se taj krečnjak naziva dolomitični ili magnezijski krečnjak. Na osnovu inžinjsko-geološkog kartiranja terena, izdvojeni su sediment gornjeg trijasa iznad kojih leže kvartarne tvorevine u vidu humusnog pokrivača. Trijaski sediment predstavljaju najstarije tvorevine otkrivene na ovom dijelu terena.

Za potrebe ove dokumentacije korištena je karta i podaci šireg istražnog područja.



LEGENDA:

| | |
|---|---|
|  | Područje istraživanja |
|  | E ₂ Flis: konglomerati, pijescari i glinci |
|  | K-E Prijelazni slojevi u podini flisa i flis (laporoviti krečnjaci, kalkareniti i laporci) |
|  | K ₂₋₃ Globotrunkanski krečnjaci kalkareniti sa roznacima |
|  | J Kalkareniti, mikriti, oolitni krečnjaci, roznaci, brece i dolomiti |
|  | T ₁ Flis: konglomerati, grauvske i laporci |

2.8. Geološka karta šireg istražnog područja KO Dub - Opština Kotor

Kvartar (Q)

Kvartarni sedimenti razvijeni su na istražnom prostoru u vidu padinskog materijala. Padinski (drobinski) materijal razvijen je na području istraživanja nastao raspadanjem osnovne stijenske mase i predstavljen je u vidu deluvijalne gline. Kvartarne tvorevine nisu dominantne debljine na tom istražnom prostoru (debljine do 1.5 m).

Eocenski sedimenti (E2)

Eocenske tvorevine zauzimaju veliko prostranstvo na području istraživanja. Tvorevine iz vremena koje pripada eocenu predstavljene su uglavnom sedimentnom serijom fiša. Flišnu seriju sačinjavaju različite vrste stijena od kojih su na predmetnoj lokaciji najzastupljeniji: laporci, pjeskoviti laporci i glinci.

Trijaski sedimenti (T3)

Trijaske tvorevine zauzimaju veliko prostranstvo na području istraživanja. Tvorevine iz vremena koje pripada gornjem trijasu predstavljene su uglavnom sedimentnom serijom. Gornji trijas (T3) predstavljen je krečnjacima i dolomitičnim krečnjacima.

2.6. Hidrogeološko-karstičke karakteristike

Analizom postojećih podataka o geološko-strukturnoj građi terena i litoloških odlika, na lokaciji istraživanja i šire okoline predmetne trase, sve stijenske mase, prema hidrogeološkoj funkciji koju vrše na terenu, podijeljene su na:

- sistem dobro vodopropustnih stijena i
- sistem slabo vodopropustnih stijena.

Dobro vodopropustne stijene su krečnjaci sa svim varijetetima (tektonizirani i kavernozi) koje spadaju u stijene sa kavernošću i pukotinskom poroznošću. Sistemu izolatora pripadaju deluvijalni sedimenti i flišne tvorevine koji u jednu ruku spadaju u sistem slabo vodopropustnih stijena.

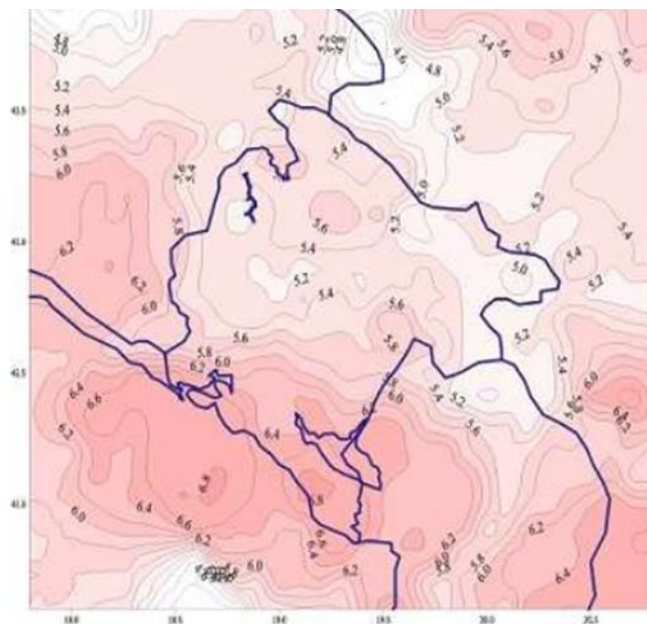
Na lokaciji na kojoj je planirana izgradnja pristupnog platoa na polaznoj stanici Dub nije evidentirano prisustvo izvora.

2.7. Seizmološke karakteristike

Područje na kojem je planirana izgradnja pristupnog platoa na polaznoj stanici Dub, prema karti seizmike regionalizacije teritorije Crne Gore (B.Glavatović i dr. Titograd, 1982.), pripada zoni sa osnovnim stepenom seizmičkog intenziteta 9^o MCS skale.



Slika 2.9. Privremena seizmološka karta SFRJ



Slika 2.10. Prikaz očekivanih magnituda zemljotresa u Crnoj Gori u narednih 100 godina

Na osnovu inovacije seizmičkih parametara Crnogorskog područja koji su u saglasnosti sa evropskim standardima (EVROCODE 8) izrađena je karta očekivanih maksimalnih magnituda zemljotresa za povratni period od 100 godina (slika 6.). Sa slike se vidi da područje istraživanja za povratni period od 100 godina spada u zonu sa magnitudama od oko 6,6o Rihterove skale.

U zavisnosti od tipa primijenjene analize konstrukcije projektant bira odgovarajuće seizmičke faktore ponašanja u skladu sa Evrokodom 8.

2.8. Hidrološke karakteristike

Podzemno i površinsko dreniranje vode (Opština Kotor) odvija se ka Jadranskom moru i Skadarskom jezeru. Podzemno dreniranje je uslovljeno znatnim rasprostranjenjem karsta. Aktivni fluvijalni procesi ograničeni su na priobalnu zonu na jugu. Aktivnih vodotoka u priobalnom dijelu ima (Drenovštica, Lukavica koje formiraju Jašku rijeku, Kolušun) ali su svi po pravilu kratki, povremeni, individualisani sa veoma oskudnim drenažnim sistemom. Primorski pojas, naročito dio Bokokotorskog zaliva sa Vrmcem, karakterističan je strmim bujičnim tokovima znatne erozione snage za vrijeme hidrološkog maksimuma.

Vodotok Drenovštice, nastaje spajanjem par povremenih površinskih tokova, koji se spajaju u Gornjim Poborima, i tokom svog toka postoji još par povremenih tokova koji se ulivaju u pomenuti vodotok, a značajniji izvori koji daju vodu su kaptirani izvor Smokvica i Golubinjak.

Vodotok Drenovštice morfološki se razlikuje na kanjonski dio i ravničarski, dolinski dio, koji prolazi kroz Mrčevo polje i zajedno sa vodotokom Lukavci formira Jašku rijeku. Spomenuti vodotokovi imaju određeni uticaj na prihranjivanje zbijene izdani, prisutne u okviru aluvijalnih sedimenata Mrčevog polja.

Pored njih postoji i veći broj bujičnih tokova tokom hidrološkog maksimuma, čije vode prihvataju odvodni kanali i odvođe ih u more.

2.9. Klimatske karakteristike

Ne postoje specifični klimatski podaci za lokaciju na kojoj se planira izgradnja pristupnog platoa na polaznoj stanici Dub, pa će ovdje biti prikazani podaci za opštinu Kotor.

Temperatura vazduha

Najtopliji mjesec u godini je jul sa prosječnom temperaturom vazduha od 25°C, a najhladniji je januar sa srednjom temperaturom od 7,4°C. Srednja godišnja temperatura vazduha je 15,6°C.

Padavine

Prema apsolutnim padavinama Kotor prima godišnje preko 2000ml i najkišovitiji je grad na Jadranu.

Razlike između padavina u doba minimuma i maksimuma veoma izražene na području opštine Kotor.

Maksimalna količina padavina u novembru mjesecu iznosi 506,9mm/m² dok je najniža maksimalna količina padavina u julu mjesecu i iznosi 111,6mm/m².

Pojava snijega i sniježnog pokrivača na području Kotora je rijetka pojava. Maksimalna visina sniježnog pokrivača izmjerena je 3. januara 1993. godine visine 3 cm. U Kotoru je samo 7 puta izmjeren sniježni pokrivač i to 4 puta u 1993. godine (3 dana u januaru i jedan dan u februaru).

Za klimatske prilike posmatranog područja, pored uticaja mora, od posebnog je značaja i brdskoplaninsko zaleđe, što se odražava prije svega na temperaturu, padavine i vjetrove.

Na razvoj vegetacije, u Kotoru snažno utiče klima. S obzirom da se proteže između Jadranskog mora i kraškog zaleđa, područje Boke Kotorske se nalazi pod uticajima sredozemne i planinske klime. Kada se te dvije klime susretnu i pomiješaju stvara se posebna vrsta submediteranske klime. More kod Kotora predstavlja akumulator toplote i izvor vodene pare, što je jedan od najvažnijih faktora pri temperaturnim kretanjima i količini padavina na cijelom području Boke Kotorske.

2.10. Biodiverzitet

2.10.1. Flora

Za potrebe izgradnje žičare Kotor-Lovćen rađena su terenska istraživanja koja će biti od koristi prilikom izrade Elaborata s obzirom na činjenicu da drugi literalni podaci ne postoje. Terenska istraživanja su rađena za floru i vegetaciju, a urađeno je kartiranje NATURA 2000 habitata.

Na osnovu raspoloživih literalnih podataka, na prostoru Kotorskog okruga sreće se veliki broj mediteranskih vrsta biljaka, koje su uopšte karakteristične za Crnogorsko primorje. Od endemičnih retkih i prorijeđenih vrsta treba istaći sljedeće: *Rhamnus orbiculata*, *Galium procurens*, *Seseli globiferum*, *Petteria ramentacea*, *Moltkea petraea*, *Prunus webbii*, *Castanea sativa*.

U Grbaljskoj zoni preovlađuju mediteranske stalnozelene garige, submediteranski listopadni šibljaci i mediteranski travnjaci u pojasu crnike. Podnožje i sjeveroistočne padine Donje Gore obraslo je gustom i kontrnuiranom makijom. Od geofitnih vrsta koje cvjetaju u toku zime i rano proljeće značajno je istaći sljedeće: *Crocus dalmaticus*, *Crocus tommasianus*, *Romulea bulbocadium*, *Galanthus nivalis* i druge.

2.10.2. Fauna

Kako je već navedeno, za predmetno područje još uvijek nisu rađena istraživanja, ali se na osnovu dosadašnjih istraživanja i literarnih podataka može reći da se na širem području lokacije, kao osnovna vrsta dlakave divljači nalaze: obični zec (*Lepus europaeus*), lisica (*Vulpes vulpes L.*), rjeđa je divlja mačka (*Felis silvestris Schreb*), čagalj (*Canis aureus L.*) i vuk (*Canis lupus L.*). Dosta je česta i kuna bjelica (*Martes Foina Erhl.*). Od pernate divljači dominira jarebica kamenjarka (*Alectoris graeca Moisner*), golubovi (*Columba*), a od migratornih vrsta šumska šljuka (*Scolapax rusticula L.*) i druge selice.

2.11. Podaci o relativnoj zastupljenosti, dostupnosti, kvalitetu i regenerativnom kapacitetu prirodnih resursa područja i njegovog podzemnog dijela

Naseljenost na području planiranog projekta (užeg i šireg obuhvata polazne tačke Dub) se odlikuje manjim brojem privatnih stambenih objekata koji su sporadično raspoređeni uz lokalne puteve (npr. Gornjogrbaljski put), zajedno sa ugostiteljskim objektima. Zastupljenost stalnog lokalnog stanovništva je vrlo mala, a broj se povećava turističkom sezonom i opet smanjuje njenim završetkom.

Planirani projekat se izvodi na prostoru katastarske opštine KO DUB, unutar opštine Kotor. Prirodni resursi koji će biti u direktnom uticaju sa izgradnjom projekta su prvenstveno vegetacijski pokrov koji je djelimično zastupljen. Ostali prirodni resursi nisu pod direktnim uticajem projekta.

Projekat neće imati uticaja van svojih granica obuhvata, osim privremenog uticaja na okolinu tokom izvođenja radova izgradnje objekta (kretanje građevinskih vozila npr.). Projekat takođe neće imati direktan uticaj na lokalno stanovništvo, obzirom da su u pitanju lokacije koje nisu gusto naseljene. Uticaj projekta na stanovništvo će biti indirektno kroz razvoj turizma i mogućim povećanjem intenziteta saobraćaja lokalnim putevima tokom ljetne turističke sezone.

2.12. Prikaz apsorpcionog kapaciteta prirodne sredine

Apsorpcioni kapaciteti posmatranog područja su dosta veliki, posebno kada se ima u vidu da područje pripada priobalnoj zoni koje je od velike turističke važnosti.

Područje u kome se nalazi lokacija planirana za izgradnju pristupnog platoa pripada Mediteranskom biogeografskom regionu, prepoznatljivom po blagoj, toploj mediteranskoj klimi.

Lokacija planiranog projekta se nalazi u priobalnoj zoni unutar KO Dub. Povoljne klimatske prilike su uslovile nastanak i razvoj veoma zanimljivog biljnog i životinjskog svijeta. Veoma bujna i raznovrsna vegetacija, kao poseban ukras ovog kraja, čini svojevrsan spoj autohtonih i alohtonih vrsta i predstavlja gradivni dio pejzažno - ambijentalnih vrijednosti ovog dijela priobalnog područja.

2.13. Pregled zaštićenih prirodnih kulturno-istorijskih dobara

K.O. Dub , u okviru koje je planirana izgradnja pristupnog platoa na polaznoj stanici Dub, nalazi se u neposrednoj zaštićenoj okolini Prirodnog i kulturno – istorijskog područja Kotora-UNESCO , te je potrebno pristupni plato projektovati kao objekat usklađen sa pejzažnim karakteristikama lokacije.

Tvrđava Goražda ima status nepokretnog kulturnog dobra od nacionalnog značaja. Nalazi se na katastarskoj parceli 94 K.O. Dub, Opština Kotor i njena granica je ujedno i granica dobra. Površina koju zahvata granica nepokretnog dobra iznosi 6360 m². Nepokretno dobro je u vlasništvu države Crne Gore. Zaštićena okolina je u vlasništvu države Crne Gore i Opštine Kotor.

Kada su u pitanju zaštićena prirodna dobra u neposrednoj blizini budućeg pristupnog platoa na polaznoj stanici Dub, nalazi se NP "Lovćen" . Prostor NP "Lovćen" pripada teritorijama dvije opštine: Cetinja i Budve, a dio zaštitne zone zalazi i u opštinu Kotor.

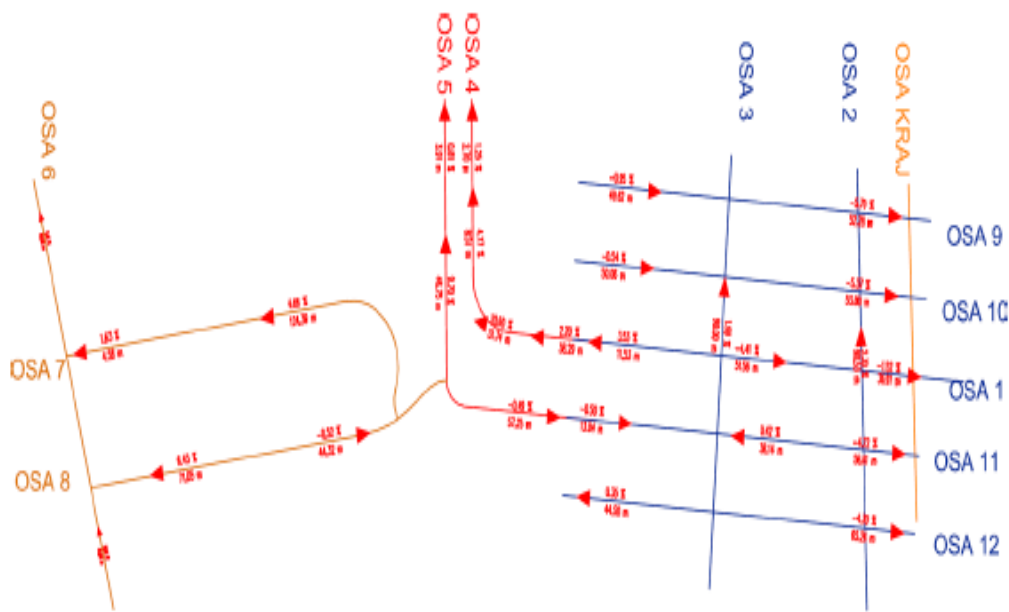
3.KARAKTERISTIKE PROJEKTA

3.1.Opis fizičkih karakteristika projekta

Za potrebe pripreme ove dokumentacije korišteno je Idejno rješenje za izgradnju pristupnog platoa na lokaciji polazne stanice žičare na odredištu “Dub” u Opštini Kotor, žičare Kotor-Lovćen u okviru PUP “Kotor”. Urbanističko tehnički uslovi br. 0503-1758/22 od 08.10.2014. godine izdati su od strane Direktorata za građevinarstvo, Ministarstvo održivog razvoja i turizma.

3.2.Detaljan opis projekta

Situaciono rješenje platoa se sastoji od dvije međusobno povezane cjeline od čega je jedna predviđena za parkiranje putničkih automobile, a druga za parkiranje i okretanje autobusa. Plato je uklopljen na projektovanu kotu objekta koji predstavlja polaznu stanicu žičare i iznosi 27,98m, tako da se omogući pristup objektu sa parkirališta preko pješačkih površina. Sa druge strane plato je uklopljen sa postojećom saobraćajnicom sa koje mu se i pristupa. Obzirom na navedena uklapanja na zadatate kote i lokacije dolazi do većih podužnih nagiba osa platoa i do izdizanja niveleta u odnosu na teren što za posljedicu ima značajno veću količinu nasutog materijala radi postizanja projektovanih visina.



Slika 3.1. Šema ose koje formiraju plato sa podužnim padovima

Ulaz sa postojeće saobraćajnice odvija se preko OSA_5 u širini 2x3,00m (lijeva traka za ulaz automobila, desna za ulaz autobusa). Cjelina predviđena za putničke automobile je površine cca 9400 m², a čine je 275 parking mjesta za putničke automobile i 62 parking mjesta za vozila osoba sa invaliditetom. Dimenzije parking mjesta su sledeće:

- za putničke automobile 2,50 x 5,00 m;
- za automobile osoba sa invaliditetom 3,50 x 5,00 m;

Sa postojećeg puta pristup je preko OSA_5 na koju se nadovezuje OSA_11. Parkiralište je formirano od još 6 osa i to: sa lijeve strane OSA_1, OSA_9 i OSA_10, sa desne strane OSA_12 i poprečnih osa OSA_3 i OSA_4. Sve ose su međusobno uklopljenje tako da daju kompletnu nivelacionu cjelinu. Na samom kraju parkirališta (sjeverna strana) projektovana je OSA_KRAJ kao kontrolna i vezna za sve ostale ose.

Izlaz sa dijela parkinga za automobile na postojeću saobraćajnicu odvija se preko OSA_4 u širini 2x3,00m (lijeva traka za lijevo skretanje prema Budvi, desna za desno skretanje prema Kotoru). Cjelina predviđena za parkiranje autobusa orjentisana je južno, a površina parkirališta je cca 6500 m² na kojoj je smješteno 49 mjesta.

Dimenzije parking mjesta su sledeće:

- za autobuse 4,00 x 13,00 m;

Ulaz sa postojeće saobraćajnice odvija se preko desne trake OSA_5 u širini od 3,00m i nadovezuje se na OSA_8. Izlaz sa dijela parkinga za autobuse na postojeću saobraćajnicu odvija se preko OSA_6 koja sabira sve autobuse sa OSA_7 i OSA_8. Širina OSA_6 je 2x3,00m od čega je lijeva traka za lijevo skretanje prema Budvi, a desna za desno skretanje prema Kotoru.

3.3. Opis materijala koji se koristi

Prema Idejnom rješenju urađenom za ovaj projekat, obzirom da je predmetni plato-parkiralište turističke namjene i da se očekuje mirujuće saobraćajno opterećenje usvojeni su sljedeći slojevi kolovozne konstrukcije – saobraćajnice za prilaz manevrisanje na dijelu platoa za automobile:

- Asfalt-beton AB 11s.....4 cm
- Bitumenizirani noseći sloj BNS 22sA.....8 cm

- Drobljeni kamen DK 0/31.5.....20 cm
- Drobljeni kamen DK 0/63.....30 cm *ukupno: 62 cm.

Usvojeni su sljedeći slojevi kolovozne konstrukcije – parkiralište za automobile:

- Betonski raster elementi.....10 cm
- Pijesak.....6 cm
- Drobljeni kamen DK 0/31.5.....20 cm
- Drobljeni kamen DK 0/63.....30 cm

*ukupno: 66 cm.

Usvojeni su sljedeći slojevi kolovozne konstrukcije – parkiralište za autobuse:

- Betonska ploča armirana armaturom Q35520 cm
- Drobljeni kamen DK 0/31.5.....20 cm
- Drobljeni kamen DK 0/63.....30 cm

*ukupno: 70 cm.

Usvojeni su sljedeći slojevi konstrukcije – pješačke površine:

- Behaton8 cm
- Pijesak 4/83 cm
- Drobljeni kamen DK 0/31.515 cm

*ukupno: 26 cm.

3.4.Prikaz tehnologije tretiranja (prerada, reciklaža, odlaganje i slično) svih vrsta otpadnih materija

Na lokaciji gdje je planirana izgradnja pristupnog platoa na polaznoj stanici Dub , sav stvoreni višak materijala, bio bi privremeno odložen na slobodnom prostoru lokacije projekta, nakon čega bi bio trajno uklanjen na lokaciju koju je odredio organ lokalne uprave opštine Kotor.

Sa otpadom koji je nastao u procesu izgradnje pristupnog platoa na polaznoj stanici Dub, Izvođač radova će postupat shodno definisanim postupcima i u skladu sa Zakonom o upravljanju otpadom („Sl. List CG“, br. 64/11, 39/16).

3.5. Štetna djelovanja tokom postavljanja i funkcionisanja projekta

Radovi koji su predviđeni projektom, niti tehnička rešenja koja će se koristiti za potrebe sigurnog rada na lokaciji projekta, ne proizvode zračenja koja bi ugrožavala životnu sredinu u neposrednom okruženju predmetne lokacije.

Buka koja će se javiti na gradilištu u toku izvođenja radova na izgradnji pristupnog platoa na polaznoj stanici Dub nastaje usljed rada mašina, transportnih sredstava i drugih alata, i ista je privremenog karaktera sa najvećim stepenom prisutnosti na samoj lokaciji izvođenja. Stalni uticaji vezani su za eksploataciju objekta i on se uglavnom javljaju od povećanje nivoa buke.

Osnovnu prirodu vibracija generisanih od kretanja mehanizacije tokom izgradnje pristupnog platoa na lokaciji projekta i odvijanja saobraćaja usljed dolaska kamiona koji dovoze materijal potreban za izvođenje radova i odvoze otpadni materijal sa lokacije daju vibracije nastale oscilatornim kretanjem vozila kao cjeline. Prostiranje ovih vibracija ostvaruje se u suštini preko tri tipa talasnog kretanja. Nivo vibracija na lokaciji projekta je veoma mali, tako da je uticaj vibracija na okolinu tokom izvođenja radova na izgradnji platoa na predmetnoj lokaciji nije velikog inteziteta i prolaznog je karaktera.

Radovi na izgradnji pristupnog platoa na polaznoj stanici Dub će se odvijati u jednoj smjeni. Moguće negativne posljedice po životnu sredinu mogu se očekivati od rada angažovane mehanizacije i prolaznog su karaktera.

4. VRSTE I KARAKTERISTIKE MOGUĆEG UTICAJA PROJEKTA NA ŽIVOTNU SREDINU

Bilo kakvi radovi u prirodi, odnosno u životnoj sredini, opavdani, društveno korisni itd. narušavaju postojeću prirodnu ravnotežu i imaju određene posledice i uticaje na prirodnu sredinu. Ti uticaju mogu biti privremenog i trajnog karaktera.

U konkretnom slučaju od privremenog značaja su negativne posledice koje nastaju usled izvođenja radova na izgradnji pristupnog platoa je cjelina predviđena za putničke automobile površine cca 9400 m², a čine je 275 parking mjesta za putničke automobile i 62 parking mjesta za vozila osoba sa invaliditetom.

Mogući uticaji projekta na životnu sredinu i njihove karakteristike navedeni su sljedeći:

- vizuelno estetsko narušavanje pejzaža privremenim zauzimanjem terena za potrebe izvođenja radova na izgradnji pristupnog platoa ;
- minimalno zagađenje vazduha prašinom i izduvnim gasovima;
- minimalno povećanje buke i vibracija pri radu mašina i vozila.

Svi navedeni uticaji odnose se na prostor lokacije za izgradnju pristupnog platoa na polaznoj stanici Dub, predviđenim za putničke automobile je površine cca 9400 m², a čine ga 275 parking mjesta za putničke automobile i 62 parking mjesta za vozila osoba sa invaliditetom. Navedeni uticaji su privremenog karaktera i mogu se javljati samo tokom izgradnje platoa.

4.1. Kvalitet vazduha

Obzirom da je objekat koga će voditi planirani pristupni plato predviđen za početnu stanicu žičare Kotor-Lovćen , u toku sezone očekuje se pojačana frekvencija saobraćaja i korišćenje parking prostora. Ali, kako nije u pitanju industrijski objekat, već saobraćajni promet mahom u dnevnim časovima, izduvni gasovi iz automobile ne mogu na taj način uticati na kvalitet vazduha.

Prema tome, predmetni projekat tokom funkcionisanja ne može proizvesti bilo kakve značajne posljedice na kvalitet vazduha, kako na lokaciji projekta, tako i u okruženju.

Ne postoji mogućnost uticaja na prekogranično zagađivanje vazduha kada je djelatnost predmetnog projekta u pitanju.

Ne postoji mogućnost pojave kumulativnih uticaja sa uticajima drugih projekata, jer prilikom eksploatacije projekta nema emisija u vazduh.

4.2. Kvalitet voda

U toku izgradnje pristupnog platoa ispuštanja ulja, maziva ili goriva iz mehanizacije angažovane na lokaciji projekta ne možemo svrstati u mogući izvor zagađenja voda, obzirom da se radi o lokaciji bez evidentiranih izvora.

Svakako, izvođač radova se mora pridržavati svih mjera zaštite prilikom izvođenja radova.

Kvalitet vode tokom eksploatacije objekta, zbog njegovog sadržaja funkcija, odnosno djelatnosti, obzirom da se radi o izgradnji pristupnog platoa predviđenog za putničke automobile, površine cca 9400 m², a čine ga 275 parking mjesta za putničke automobile i 62 parking mjesta za vozila osoba sa invaliditetom, ne može biti ugrožen, ukoliko se Nosilac projekta bude pridržavao procesa rada.

4.3. Zemljište

Što se fizičkih uticaja na zemljište tiče (promjena lokalne topografije, erozija tla, klizanje zemljišta i slično) izgradnjom pristupnog platoa na polaznoj stanici Dub neće doći do njihove promjene. Naime, lokacija projekta neće dovesti do topografskih promjena, erozije tla i klizanja zemljišta.

4.4. Stanovništvo

U toku izvođenja projekta doći će do manjeg povećanja broja ljudi na lokaciji, prvenstveno zaposlenih koji će raditi na lokaciji.

Vizuelni uticaji u toku izvođenja radova neće imati uticaja na lokalno stanovništvo.

4.5. Uticaji emisije zagađujućih materija, buke, vibracija, toplote i svih vidova zračenja na zdravlje ljudi

Izduvni gasovi, prašina, buka i vibracija sa aspekta određivanja njihove veličine i značaja, a uzimajući u obzir naseljenost same lokacije i udaljenost naselja i koncentracije stanovništva u odnosu na lokaciju gdje je planirana izgradnja pristupnog platoa ,može se zaključiti da dati uticaji nemaju potencijal da mogu u značajnoj mjeri uticati na zdravlje stanovništva.

5.OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTICAJA NA ŽIVOTNU SREDINU

Vrednovanje uticaja izgradnje i eksploatacije pristupnog platoa na polaznoj stanici Dub, na pojedine segmente životne sredine izvršeno je na bazi inteziteta, odnosno nivoa procjene uticaja, kroz sljedeće stavke:

- nema uticaja, nema promjene elemenata životne sredine.
- uticaj je mali, odnosno promjena elemenata životne sredine je mala,
- uticaj je umjeren, odnosno promjena elemenata životne sredine je umjerena, odnosno manja od dozvoljenih zakonskih normi i
- uticaj je značajan, odnosno promjena elemenata životne sredine je veća od dozvoljenih zakonskih normi.

Uticaj izgradnje i eksploatacije objekta na životnu sredinu na lokaciji i šire može se javiti u fazi izgradnje pristupnog puta i u fazi njegove eksploatacije.

5.1.Uticaj na ekosisteme i geološku sredinu

Prilikom izgradnje pristupnog platoa pretpostavka je da će biti najmanjeg mogućeg uticaja na gubitke i oštećenje biljnih i životinjskih vrsta i njihovih staništa, a urađena su terenska istraživanja za potrebe izgradnje žičare Kotor-Lovćen, tako da se na osnovu tih podataka kroz Elaborat mogu propisati određene mjere.

Takođe, u toku izgradnje pristupnog platoa, neće doći do gubitka i oštećenja geoloških, paleontoloških i geomorfoloških osobina.

5.2. Uticaj na zaštićena prirodna i kulturna dobra i njihovu okolinu

Kako se K.O. Dub, gdje je planirana projektom izgradnja pristupnog platoa na polaznoj stanici Dub, nalazi u neposrednoj zaštićenoj okolini Prirodnog i kulturno – istorijskog područja Kotora-UNESCO, pristupni plato kroz projekat uklapa se u karakteristike lokacije.

5.3. Uticaj na karakteristike pejzaža

Prilikom izvođenja projekta i nakon njegovog završetka ne može doći do uticaja na karakteristike pejzaža.

5.4. Uticaj na namjenu i korišćenje površina

Prostor planiran za realizaciju projekta je neizgrađena i neplodna površina- industrijska zona, tako da neće doći do uticaja na namjenu i korišćenje površina.

6. MJERE ZA SPREČAVANJE SMANJENJE ILI OTKLANJANJE ŠTETNIH UTICAJA

Izgradnja pristupnog platoa na polaznoj stanici Dub ima za cilj obezbjeđivanje parking prostora za posjetioce žičare Kotor-Lovćen.

Na osnovu analize svih karakteristika postojeće lokacije, kao i karakteristika planiranih postupaka u okviru izvođenja i funkcionisanja projekta, ista ukazuje, da su ostvareni osnovni uslovi za minimizaciju negativnih uticaja na životnu sredinu.

Sprečavanje, smanjenje i otklanjanje štetnih uticaja sagledaće se preko mjera zaštite predviđenih tehničkom dokumentacijom, mjera zaštite predviđenih prilikom izgradnje pristupnog platoa , kao i mjera zaštite u toku eksploatacije pristupnog platoa .

Mjere predviđene zakonom i drugim propisima, normativima i standardima i rokovi za njihovo sprovođenje

Bez obzira što se radi o privremenim uticajima na životnu sredinu, neophodno je preduzeti sve zakonske mjere kako bi se svi privremeni uticaji na životnu sredinu minimizirali.

U ovu kategoriju spadaju sve one mjere zaštite koje treba preduzeti u sklopu planskog i projektnog koncepta, a čija primjena je preduslov za minimiziranje mogućih uticaja na životnu sredinu.

Mjere zaštite u toku eksploatacije pristupnog platoa

U analizi mogućih uticaja konstatovano je da u toku eksploatacije projekta neće biti većih uticaja na životnu sredinu, jer neće doći do promjena kvaliteta segmenata životne sredine u odnosu na postojeće stanje, tako da nema potrebe za preduzimanjem većeg broja mjera zaštite.

Mjere za zaštitu biodiverziteta

Radove na izgradnji pristupnog platoa na polaznoj stanici Dub , treba pažljivo planirati i izvesti, kako bi se što manje nanijelo štete biodiverzitetu, te smanjio svaki mogući negativan uticaj kao što je izlivanje goriva, nafte, razbacivanje materijala, različitog otpada, prije svega prilikom postavljanja objekta u prirodno okruženje.

7. IZVORI PODATAKA

Zahtjev za odlučivanje o potrebi izrade elaborata za projekte za koje se može zahtijevati izrada elaborata pripremljen je u skladu sa *Zakonom o procjeni uticaja na životnu sredinu* („Sl. list CG” br. 75/18 i *Pravilnikom o bližem sadržaju dokumentacije koja se podnosi uz zahtjev za odlučivanje o potrebi izrade elaborata* („Sl. List CG”, br. 19/19).

Prilikom pripreme dokumentacije za odlučivanje o potrebi izrade Elaborata o procjeni uticaja na životnu sredinu sredinu za izgradnju pristupnog platoa na polaznoj stanici Dub, PUP Kotor, opština Kotor, korišćena je sljedeća:

1. Zakonska regulativa

- Zakon o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG” br. 64/17, 44/18, 63/18 i 11/19).
- Zakon o životnoj sredini („Sl. list CG” br. 52/16).
- Zakon o procjeni uticaja na životnu sredinu („Sl. list CG” br. 75/18).
- Zakon o zaštiti prirode („Sl. list CG” br. 54/16).
- Zakon o zaštiti kulturnih dobara („Sl. list CG” br. 49/10, 40/11 i 44/17).
- Zakon o vodama („Sl. list CG” br. 27/07, 22/11, 32/11, 47/11, 48/15, 52/16, 55/16 i 2/17).
- Zakon o moru („Sl. list CG”, br. 17/07, 06/08 i 40/11).
- Zakon o morskome dobru („Sl. list RCG”, br. 14/92, 27/94 i „Sl. list CG”, br. 51/08 i 21/09 i 40/11).
- Zakon o zaštiti vazduha („Sl. list CG” br. 25/10 i 43/15).
- Zakon o zaštiti buke u životnoj sredini („Sl. list CG”, br. 28/11 i 01/14).
- Zakon o upravljanju otpadom („Sl. list CG” br. 64/11 i 39/16).
- Zakon o integrisanom sprečavanju i kontroli zagađivanja životne sredine („Sl. list RCG” br. 80/05 i „Sl. list CG” br. 54/09, 40/11, 42/15 i 54/16).
- Zakon o komunalnim djelatnostima („Sl. list CG” br. 55/16 i 74/16).
- Zakon o zaštiti i spašavanju („Sl. list CG” br. 13/07, 05/08, 86/09, 32/11 i 54/16).
- Zakon o zaštiti i zdravlju na radu („Sl. list CG” br. 34/14).

- Zakonom o prevozu opasnih materija („Sl. list CG” br. 33/14, 13/18).
- Pravilnik o bližoj sadržini elaborata o procjeni uticaja na životnu sredinu („Sl. list CG” br. 19/19).
- Pravilnik o graničnim vrijednostima buke u životnoj sredini, načinu utvrđivanja indikatora buke i akustičnih zona i metodama ocjenjivanja štetnih efekata buke („Sl. list CG”, br. 60/11).
- Odluka o odredjivanju akustičnih zona na teritoriji Opštine Bar, Skupština opštine Bar, 2015.
- Pravilnik o načinu i uslovima praćenja kvaliteta vazduha („Sl. list CG”, br. 21/11 i 32/16).
- Pravilnikom o emisiji zagađujućih materija u vazduhu („Sl. list RCG” br. 25/01)
- Uredba o graničnim vrijednostima emisije zagađujućih materija u vazduhu iz stacionarnih izvora („Sl. list CG”, br. 10/11).
- Uredba o utvrđivanju vrsta zagađujućih materija, graničnih vrijednosti i drugih standarda kvaliteta vazduha („Sl. list CG”, br. 25/12).
- Uredba o maksimalnim nacionalnim emisijama određenih zagađujućih materija („Sl. list CG” br. 3/12).
- Uredba o klasifikaciji i kategorizaciji površinskih i podzemnih voda („Sl. list CG” br. 02/07).
- Pravilnik o kvalitetu i sanitarno-tehničkim uslovima za ispuštanje otpadnih voda, načinu i postupku ispitivanja kvaliteta otpadnih voda i sadržaju izvještaja o kvalitetu otpadnih voda („Sl. list CG” br. 56/19).
- Pravilnik o granicama izlaganja elektromagnetnim poljima, Sl. list CG br. 6/15.
- Pravilnik o klasifikaciji otpada i katalogu otpada („Sl. list CG” br. 59/13 i 83/16).
- Uredba o načinu i uslovima skladištenja otpada ("Sl. list CG" br. 33/13 i 65/15).
- Pravilnik o postupku sa građevinskim otpadom, načinu i postupku prerade građevinskog otpada, uslovima i načinu odlaganja cementa azbestnog građevinskog otpada ("Sl. list CG" br. 50/12).
- Pravilnik o načinu vođenja evidencije i sadržaju formulara o transportu otpada (("Sl. list CG” br. 50/12).

2. Projektna dokumentacija

-Idejno rješenje za izgradnju pristupnog platoa na polaznoj stanici Dub

-PPPNN NP "Lovćen" (Sl.list CG br. 34/14)

-SPU za PPPNN NP "Lovćen" (2014)

3. Ostala dokumenta

-Informacija o stanju životne sredine u Crnoj Gori za 2019, Agencija za zaštitu prirode i životne sredine, 2020

- Informacija o stanju životne sredine u Crnoj Gori za 2020, Agencija za zaštitu prirode i životne sredine, 2021

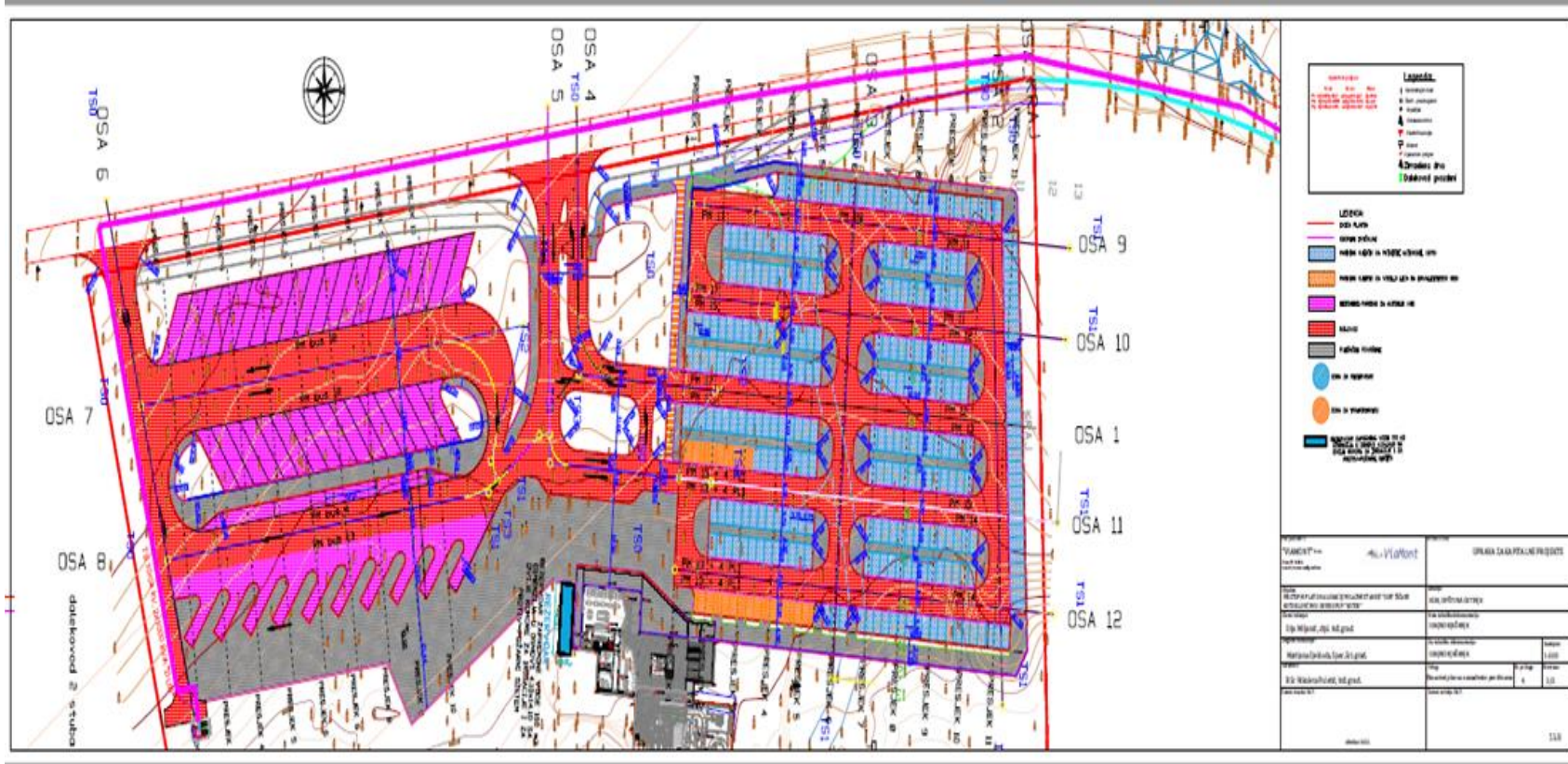
-Statistički godišnjak Crne Gore za 2020

PRILOZI



PRILOG I-situacija





PRILOG II-podužni profil

