

Prečišćeni tekst Zakona o zaštiti mora od zagađivanja sa plovnih objekata obuhvata sljedeće propise:

1. Zakon o zaštiti mora od zagađivanja sa plovnih objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 020/11 od 15.04.2011),
2. Ispravka Zakona o zaštiti mora od zagađivanja sa plovnih objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 026/11 od 30.05.2011),
3. Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti mora od zagađivanja sa plovnih objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 027/14 od 30.06.2014), u kojima je naznačen njihov dan stupanja na snagu.

ZAKON

O ZAŠTITI MORA OD ZAGAĐIVANJA SA PLOVNIH OBJEKATA

("Službeni list Crne Gore", br. 020/11 od 15.04.2011, 026/11 od 30.05.2011, 027/14 od 30.06.2014)

I. OSNOVNE ODREDBE

Član 1

Ovim zakonom uređuje se zaštita mora od zagađivanja sa plovnih objekata koji plove ili se nalaze u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore (u daljem tekstu: vode Crne Gore), prihvat i rukovanje otpadom u lukama, kao i odgovornost i naknada štete u slučaju zagađivanja.

Član 2

Brodu koji vije zastavu Crne Gore i brodu koji vije stranu zastavu dozvoljena je plovidba u vodama Crne Gore u skladu sa odredbama ovog zakona i zakona kojim se uređuje sigurnost plovidbe, ako njegova konstrukciona i plovna svojstva, mašine, uređaji i oprema koji služe održavanju sigurnosti plovidbe broda, po tehničkim svojstvima, količini, vrsti i rasporedu na brodu, odgovaraju tehničkim zahtjevima Međunarodne pomorske organizacije (IMO).

Provjeru ispunjenosti zahtjeva iz stava 1 ovog člana, za brod koji vije zastavu Crne Gore vrši organ uprave nadležan za poslove sigurnosti plovidbe (u daljem tekstu: organ uprave), odnosno organizacija priznata od Evropske komisije za vršenje tehničkog nadzora i statutarnu sertifikaciju pomorskih brodova (u daljem tekstu: priznata organizacija), u skladu sa zakonom kojim se uređuje sigurnost plovidbe.

Na osnovu izvršene provjere, odnosno ispunjenosti zahtjeva iz stava 1 ovog člana, organ uprave, odnosno priznata organizacija izdaje odgovarajuće sertifikate (brodske isprave, svjedočanstva, knjige, zapisi i sl.).

Član 3

Pojedini izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja:

- 1) adresa je naziv, odnosno ime i komunikaciona veza preko koje se može ostvariti kontakt sa vlasnikom plovnog objekta, agentom, ovlašćenim organom koji posjeduje podatke u vezi sa plovnim objektom;
- 2) balastna voda je voda uzeta iz mora, rijeke ili jezera u cilju ispravljanja uzdužnog i poprečnog nagiba, gaza, stabiliteta i pritiska plovnog objekta, a koja se ne prevozi kao teret;
- 3) baždarenje broda je utvrđivanje tonaže broda;
- 4) brod je plovni objekat koji saobraća morem, uključujući i hidroglisere, hidroavione i plutajuće plovne objekte, osim ratnih brodova i brodova koje koriste organi državne uprave;
- 5) čisti balast je balastna voda u tanku koji je, nakon poslednjeg prevoza ulja, očišćen i koja prilikom ispuštanja u čistu i mirnu morsku vodu po lijepom danu ne stvara vidljive tragove ulja na površini vode ili na obližnjem kopnu niti izaziva taloženje teškog ostatka ulja ili emulzije ispod površine vode ili na obližnjem kopnu, a ne prelazi 15 ppm;
- 6) dvostruka oplata je postojanje dvije oplata između tereta koji brod prevozi i mora, radi sprječavanja izlivanja tereta u more prilikom probijanja spoljašnje oplata broda;
- 7) emisija je ispuštanje štetnih gasova u atmosferu ili more, nastalih sagorijevanjem otpada u brodskim spaljivačima, sagorijevanjem pogonskog goriva, kao i gasova iz brodskih sistema i opreme;
- 8) fekalni otpad je otpad koji se ispušta iz brodskih toaleta, medicinskih prostorija (apoteke, brodske bolnice itd.), preko umivaonika, kada, otvora za odvod smještenih u tim prostorijama, iz prostora sa živim životinjama kao i druge otpadne vode izmiješane sa emisijama;

- 9) Floating Production Storage Object (FPSO) je plutajući objekat sa sistemom tankova koji služi za proizvodnju, preradu, skladištenje i pretovar ulja;
- 10) Floating Storage Object (FSO) je plutajući objekat namijenjen isključivo za skladištenje ulja;
- 11) ispuštanje je svako ispuštanje iz plovnog objekta, i to: isticanje, odstranjivanje, prosipanje, curenje, pumpanje, izbacivanje ili pražnjenje;
- 12) IMO broj je međunarodni identifikacioni sedmocifreni broj koji mora da ima svaki brod od najmanje 100 BT;
- 13) kaljužne vode su zauljane vode koje se sakupljaju u mašinskim prostorima, kao i vode iz kaljužnih prostora brodskih skladišta, nastale od ostataka tereta i atmosferskih padavina;
- 14) komunalni otpad su otpaci hrane, osim svježe ribe i njenih djelova, otpad iz brodskih prostorija (papir, krpe, staklo, metal, flaše, posuđe, itd.), osim sanitarnih voda, otpad nastao redovnim održavanjem broda (otpad od redovnog održavanja ili radnji na brodu, otpadni materijal nastao od učvršćivanja i rukovanja teretom, sredstava za čišćenje i aditivi), sve vrste plastike, ostaci tereta u skladu sa Aneksom V MARPOL konvencije, osim prašine od tereta koji je zaostao na palubi nakon metenja ili prašine na vanjskim površinama broda, ulje za kuvanje, ribarski alat (uređaj ili njegov dio ili kombinacija djelova koji se mogu postaviti na ili u vodi ili na morskom dnu sa namjerom hvatanja ili kontrole za naknadno hvatanje ili uzgajanje morskih ili slatkovodnih organizama), koji su nastali redovnim radom, a mogu se redovno ili povremeno odstranjivati, kao i životinjski leševi;
- 15) korisnik luke je organ uprave, odnosno pravno lice koje upravlja lukom ili dijelom luke ili pravno ili fizičko lice kome je dodijeljeno pravo korišćenja luke ili dijela luke (koncesija);
- 16) krcatelj je lice koje na osnovu ugovora predaje operatoru teret radi prevoza;
- 17) lista ili manifest je brodski dokument koji sadrži popis tereta i podatke o teretu, i to: oznake i brojeve, način pakovanja i vrstu ambalaze, luku ukrcaja i iskrcaja, naziv i IMO broj, ime zapovjednika broda, kao i podatke o krcatelju;
- 18) luka je morski i sa morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, gatovima, lukobranima, objektima, uređajima i postrojenjima namijenjenim za pružanje lučkih usluga i obavljanje drugih djelatnosti koje su sa njima u privrednoj, saobraćajnoj i tehnološkoj vezi;
- 19) Maritime Mobile Service Identity (MMSI broj) je Međunarodni pomorski radio-komunikacioni identifikacioni broj;
- 20) obračunska jedinica je posebno pravo vučenja prema definiciji Međunarodnog monetarnog fonda;
- 21) odvojeni balast je balastna voda koja se unosi u tank isključivo namijenjen za prevoz balasta, a koji je odvojen od tečnog tereta i sistema goriva;
- 21a) opasne materije su materije u skladu sa Međunarodnim kodeksom opasnih materija (IMDG Code), glavom 17 Međunarodnog kodeksa za prevoz opasnih tečnih materija (IBC Code), glavom 19 Međunarodnog kodeksa za prevoz opasnih utečjenih gasova (IGC Code) i prilogom B kodeksa za prevoz čvrstih hemijskih materija (BCH Code);
- 22) operator je lice koje je zaključilo ugovor sa krcateljem, a to može biti vlasnik broda, zakupac, menadžer ili agent broda;
- 23) otpad je nepotreban, nepoželjan ili suvišan materijal preostao nakon završetka nekog procesa na plovnom objektu;
- 24) otpadno ulje je ulje, neupotrebljivo za korišćenje, proizvedeno ili nastalo na plovnom objektu;
- 25) P&A Priručnik je priručnik o postupcima i mjerama u vezi sa teretom, ostacima tereta i balastnim vodama kod plovnih objekata koji prevoze štetne tečne materije u rasutom stanju;
- 26) plan krcanja tereta je plan slaganja ukrcanog tereta u brodskim skladištima ili tankovima tereta, koji prikazuje brodska skladišta ili tankove tereta u horizontalnom, vertikalnom ili nekom drugom prikladnom presjeku sa ucrtanim položajem pojedinih partija tereta;
- 27) plovni objekat je brod, ploveće postrojenje, čamac i drugi objekat koji se nalazi u morskoj sredini i obuhvata hidrokrlina plovila, lebdilice, podmornice, plutajuće objekte i fiksne ili plutajuće platforme;
- 28) posebno područje je morsko područje koje, zbog opravdanih prirodnih razloga s obzirom na njegovo okeanografsko i ekološko stanje, kao i zbog posebnog karaktera pomorskog saobraćaja koji se obavlja u njemu, zahtijeva primjenu posebnih obaveznih metoda za sprječavanje zagađivanja mora;

- 29) prošireni postupak procjene stanja trupa broda je postupak pregleda radi utvrđivanja strukturnih slabosti trupa na tankerima za ulje sa jednostrukom oplatom, a koji su stariji od 15 godina;
- 30) potapanje je svako namjerno odlaganje otpada ili drugih materija s broda u more;
- 31) ppm (ml/m³) je milioniti dio ulja ili hemikalije u milion djelova tečnosti;
- 32) pozivni znak je cifra koja služi za pomorsku identifikaciju broda;
- 32a) rekreativno plovilo je brod koji je namijenjen za sport i rekreaciju, bez obzira na vrstu pogona;
- 33) sidrište je uređeni i obilježeni dio mora namijenjen sidrenju brodova;
- 34) slučaj zagađivanja je događaj ili niz događaja istog uzroka koji je doveo ili može dovesti do zagađivanja;
- 35) spaljivanje na moru je svako namjerno spaljivanje otpada radi njegovog termičkog uništenja;
- 36) sirova nafta je svaka tečna mješavina ugljovodonika koja je nastala prirodnim putem, bez obzira da li je obrađena za transport i obuhvata sirovu naftu iz koje su izdvojene određene frakcije destilata i sirovu naftu u kojoj su dodate određene frakcije destilata;
- 37) šteta koja je nanijeta morskoj sredini je posljedica događaja koji prouzrokuje štetu zagađivanjem ili predstavlja neposrednu prijetnju za nastanak takve štete;
- 38) štetne materije su sve opasne i škodljive materije, osim ulja, koje ispuštene u morsku sredinu mogu prouzrokovati zagađivanje morske sredine i opasnost po ljudsko zdravlje;
- 39) taložni tank je tank kod tankera za ulje koji se koristi za sakupljanje ulja i zauljanih mješavina iz tankova za teret poslije pranja i čišćenja tih tankova;
- 40) tank je zatvoreni prostor namijenjen za prevoz tečnosti u brodskom trupu;
- 41) tanker kategorije 1 je tanker za ulje od najmanje 20.000 BT, bez zaštićenih tankova za odvojeni balast, koji prevozi kao teret sirovo ulje, teško gorivo, teško dizelsko gorivo ili ulje za podmazivanje, kao i tanker za ulje od najmanje 30.000 BT, koji prevozi druge vrste ulja;
- 42) tanker kategorije 2 je tanker za ulje od najmanje 20.000 BT, sa zaštićenim tankovima za odvojeni balast, koji prevozi kao teret sirovo ulje, teško gorivo, teško dizelsko gorivo ili ulje za podmazivanje, kao i tanker za ulje od najmanje 30.000 BT, koji prevozi druge vrste ulja;
- 43) tanker kategorije 3 je tanker za ulje od najmanje 5.000 BT, a manje nosivosti od tankera kategorije 1 i tankera kategorije 2;
- 44) tanker za ulje je brod na sopstveni pogon, konstruisan ili prilagođen za prevoz ulja u rasutom stanju u za to predviđenim tankovima;
- 45) teške frakcije ulja su:
 - sirovo ulje/nafta koja ima gustinu veću od 900 kg/m³, pri temperaturi od 15° C,
 - gorivo ulje/nafta koja ima gustinu veću od 900 kg/m³, pri temperaturi od 15°C ili kinematski viskozitet veći od 180 mm²/s, pri temperaturi od 50° C,
 - bitumen, katran ili njihove emulzije;
- 46) teško gorivo je gorivo koje se sastoji od teških destilata, ostataka sirove nafte ili njihove mješavine;
- 47) teški ostaci ulja su ostaci ulja nastali separacijom teškog goriva i ulja za podmazivanje, kao i ulje koje je izdvojeno kaljužnim separatorom iz kaljužne vode;
- 48) ulje je nafta u svim oblicima, uključujući sirovu naftu, tečno gorivo, talog, otpadno ulje i rafinisane proizvode bez obzira da li se prevoze brodom kao teret ili koriste kao pogonsko gorivo;
- 49) UN broj je četvorocifreni broj (od 0001 do 3500), koji se koristi u međunarodnoj trgovini i prevozu radi identifikacije štetnih materija ili klasa štetnih materija, kojem prethodi oznaka UN u skladu sa Međunarodnim kodeksom opasnih materija (IMDG Code), koje je Međunarodna pomorska organizacija (IMO) odredila shodno karakteristikama te robe;
- 50) upakovana forma je oblik pakovanja koji je posebno određen za štetne materije;
- 51) upisnik broda je knjiga sa zbirkom isprava u koju se upisuju podaci o identitetu broda, njegove osnovne tehničke karakteristike, podaci o vlasniku broda i stvarna prava na brodu;
- 52) zagađivanje je neposredno ili posredno ispuštanje, potapanje ili emitovanje materija u more i vazduh, kao i pomorske nezgode koje štetno utiču ili mogu štetno da utiču na živa bića i morske organizme, predstavljaju opasnost po zdravlje ljudi, ometaju pomorske aktivnosti, uključujuću ribarstvo i druge vidove zakonitog korišćenja mora, pogoršavaju kvalitet morske vode i smanjuju mogućnost korišćenja mora za rekreaciju;

- 53) zauljana mješavina je mješavina vode i ulja sa više od 15 ppm (ml/m³) ulja u svom sastavu;
 54) zauljani otpad je otpad koji sadrži ulje ili zauljanu mješavinu.

II. ZAGAĐIVANJE SA PLOVNIH OBJEKATA

Član 4

Zabranjeno je sa plovnog objekta u vode Crne Gore:

- ispuštanje ulja, zauljanih mješavina, kaljužnih voda i zauljanog otpada;
- ispuštanje štetnih materija koje su privremeno utvrđene kao takve, voda od pranja tanka ili drugih mješavina koje sadrže takve materije;
- ispuštanje i odlaganje na morsko dno štetnih materija u upakovanoj formi;
- ispuštanje komunalnog otpada;
- ispuštanje štetnih materija u vazduh;
- ispuštanje balastnih voda i taloga iz balastnih tankova ako sadrže štetne materije, patogene mikroorganizme i invazivne vrste;
- primjena antivegetativnih sistema protiv obrastanja broda ako sadrže biocidna organska jedinjenja kalaja;
- namjerno potapanje, spaljivanje i zakopavanje na morskom dnu otpada ili drugih materija.

Radnje navedene u stavu 1 ovog člana mogu se vršiti na osnovu odobrenja koje, na zahtjev zapovjednika, odnosno vlasnika plovnog objekta, izdaje organ državne uprave nadležan za poslove pomorstva (u daljem tekstu: Ministarstvo), uz saglasnost organa državne uprave nadležnog za poslove zaštite životne sredine.

Odobrenje iz stava 2 ovog člana sadrži: vrijeme, količinu i razloge ispuštanja materija, antivegetativnih sistema protiv obrastanja broda ako sadrže biocidna organska jedinjenja kalaja i namjernog potapanja, spaljivanja i zakopavanja na morskom dnu otpada ili drugih materija.

Zabrana iz stava 1 ovog člana ne odnosi se na radnje i aktivnosti koje su:

- učinjene radi sigurnosti broda ili spašavanja ljudskih života na moru;
- nastale kao posljedica oštećenja plovnog objekta ili njegove opreme;
- nastale iz razloga sprječavanja zagađivanja i otklanjanja posljedica od zagađivanja.

Član 5

Krcatelj je dužan da, prije ukrcaja štetnih materija na plovni objekat, preda zapovjedniku ili vlasniku plovnog objekta izjavu sa podacima o tehničkim imenima, UN brojevima, klasama opasnosti, količinama tih materija, adresi, kao i identifikacione oznake prenosnih tankova i kontejnera.

Klasa opasnosti iz stava 1 ovog člana je klasa opasnih materija u skladu sa Međunarodnim kodeksom opasnih materija (IMDG Code) koji je Međunarodna pomorska organizacija (IMO) odredila shodno karakteristikama te robe.

Krcatelj je dužan da, prije ukrcaja radioaktivnog tereta, zapovjedniku ili vlasniku plovnog objekta dostavi, pored podataka iz stava 1 ovog člana, i podatke o vrsti broda i količini radioaktivnog tereta.

Način i uslove za prevoz opasnih materija u pomorskom saobraćaju propisuje Ministarstvo.

Član 6

Prije isplovljavanja iz luke, operator broda koji prevozi štetne materije dužan je da najbližoj ili dostupnoj lučkoj kapetaniji (u daljem tekstu: Kapetanija) dostavi:

- ime, pozivni znak, IMO broj ili MMSI broj;
- podatke o luci odredišta, procijenjenom vremenu odlaska iz luke i dolaska u luku odredišta;
- podatke iz člana 5 ovog zakona;
- izjavu da se na brodu nalazi lista ili manifest, plan krcanja, kao i mjesto skladištenja štetnih materija na brodu.

Kapetanija je dužna da organu uprave nadležnom za luke (u daljem tekstu: Lučka uprava), bez odlaganja, dostavi podatke iz stava 1 ovog člana.

Izuzetno od stava 1 ovog člana operatora broda koji prevozi štetne materije od obaveze dostavljanja podataka može osloboditi Ministarstvo.

Član 7

Operator broda koji prevozi štetne materije, a dolazi iz luke države koja nije članica Evropske Unije (u daljem tekstu: EU) i uplovljava u luku ili na sidrište Crne Gore, dužan je da podatke iz čl. 5 i 6 ovog zakona dostavi Kapetaniji odmah nakon isplovljavanja iz prethodne ukrajne luke.

Operator broda koji prevozi štetne materije, a dolazi iz luke države članice EU i uplovljava u luku ili na sidrište Crne Gore, dužan je da Kapetaniji dostavi:

- podatke iz člana 6 stav 1 al. 1 i 2 ovog zakona;
- podatke o ukupnom broju lica na brodu.

Podaci iz stava 2 ovog člana moraju se dostaviti u roku od 24 sata prije odlaska broda, odnosno najkasnije u trenutku odlaska broda iz prethodne ukrajne luke, ako plovidba broda traje kraće od 24 sata.

Član 8

Brod koji prevozi štetne materije, prilikom uplovljavanja i isplovljavanja iz luke Crne Gore, dužan je da koristi usluge pilota.

Član 9

Zapovjednik broda koji uoči zagađivanje uljem ili štetnim materijama na plovnom putu dužan je da komunikacionim vezama, bez odlaganja o uočenom zagađivanju obavijesti Kapetaniju i organ uprave.

O zagađivanju iz stava 1 ovog člana zapovjednik broda dužan je da sačini bilješku i da je unese u brodski dnevnik, u roku od 24 sata od uočenog zagađivanja.

Zapovjednik broda dužan je da o zagađivanju iz stava 1 ovog člana Kapetaniji podnese izvještaj sa izvodom iz broskog dnevnika, u roku od 24 sata od dolaska u luku.

Ako je zagađivanje iz stava 1 ovog člana nastupilo za vrijeme plovidbe u međunarodnim vodama, zapovjednik broda koji vije zastavu Crne Gore dužan je da izvještaj o zagađivanju sa izvodom iz broskog dnevnika podnese diplomatskom ili konzularnom predstavništvu Crne Gore u državi u čiju prvu luku uplovljava, u roku od 24 sata od uplovljenja.

Član 10

Ako se brodu dogodi nezgoda ili se otkrije nedostatak koji utiče na integritet i plovnost broda ili integritet opreme potrebne za zaštitu životne sredine od zagađivanja uljem, opasnim hemikalijama i štetnim materijama, zapovjednik broda ili operator dužan je da u najkraćem mogućem roku obavijesti organ uprave i priznatu organizaciju radi pregleda broda.

Ako se brod iz stava 1 ovog člana nalazi u luci druge države potpisnice međunarodne konvencije, u skladu sa kojom se izdaju statutarna dokumenta broda, zapovjednik broda ili operator dužan je da, bez odlaganja, obavijesti nadležni organ države u čijoj luci se brod nalazi.

Zapovjednik broda ili operator dužan je da, bez odlaganja, komunikacionim vezama obavijesti pomorsku upravu najbliže obalne države o događajima u vezi sa ispuštanjem ili mogućim ispuštanjem ulja ili štetnih materija.

Član 11

Zapovjednik broda može da za vrijeme plovidbe preduzme mjere ograničenja slobode kretanja na brodu svakom licu koje ugrožava sigurnost broda, članove posade i putnike i druga lica i stvari na brodu ili životnu sredinu, zagađivanjem uljem ili štetnim materijama.

Sloboda kretanja iz stava 1 ovog člana može se ograničiti stranom državljaninu najduže do uplovljavanja broda u prvu luku, a državljaninu Crne Gore najduže do uplovljenja broda u prvu crnogorsku luku.

O preduzetim mjerama iz st. 1 i 2 ovog člana zapovjednik broda dužan je da sačini izvještaj, s obrazloženjem, koji unosi u brodski dnevnik.

Član 12

U slučaju zagađivanja mora sa plovnog objekta izvršice se uzimanje i analiza uzoraka, radi utvrđivanja vrste zagađivanja i preduzimanja mjera za otklanjanje zagađivanja i otkrivanje počinioca.

Poslove iz stava 1 ovog člana može da obavlja ovlašćeno pravno lice koje ispunjava sljedeće uslove:

- da je registrovano za obavljanje djelatnosti iz oblasti zaštite životne sredine (uzimanje i analiza uzoraka);
- da ima stručni kadar;
- da raspolaže opremom i uređajima.

Ovlašćivanje pravnog lica iz stava 2 ovog člana vrši organ državne uprave nadležan za poslove zaštite životne sredine rješenjem.

Listu ovlašćenih pravnih lica iz stava 2 ovog člana objavljuje na internet stranici organ državne uprave nadležan za poslove zaštite životne sredine.

Bliže uslove koje mora da ispunjava ovlašćeno pravno lice iz stava 2 ovog člana i postupak ovlašćivanja propisuje organ državne uprave nadležan za poslove zaštite životne sredine, uz prethodno pribavljeno mišljenje organa državne uprave nadležnog za poslove zdravlja.

Član 13

Ovlašćeno pravno lice iz člana 12 ovog zakona uzimanje i analizu uzoraka vrši po nalogu inspektora sigurnosti plovidbe (u daljem tekstu: inspektor).

Uzimanje uzoraka iz stava 1 ovog člana mora se izvršiti na način kojim se ne izaziva nepotrebno zadržavanje plovnog objekta.

Troškove uzimanja i analize uzoraka sa plovnog objekta snosi vlasnik plovnog objekta koji je izazvao zagađivanje, a ako je zagađivač nepoznat, troškove snosi Ministarstvo.

Član 14

U slučaju zagađivanja mora sa plovnog objekta, organ uprave dužan je da preduzme mjere potrebne za sprečavanje, smanjenje i otklanjanje posljedica zagađivanja u skladu sa planom za hitne intervencije.

Planom iz stava 1 ovog člana utvrđuju se naročito načela rada i djelovanja, zadaci i obaveze službenih lica, kao i način korišćenja sredstava za hitne intervencije.

Plan iz stava 1 ovog člana donosi Vlada Crne Gore (u daljem tekstu: Vlada).

Član 15

Sprječavanje, smanjenje i otklanjanje posljedica zagađivanja mora sa plovnog objekta može da vrši pravno lice koje je registrovano za obavljanje te djelatnosti, ako ispunjava uslove u pogledu stručne i tehničke osposobljenosti.

Poslovi iz stava 1 ovog člana povjeravaju se pravnom licu u skladu sa zakonom kojim se uređuju javne nabavke.

Međusobna prava i obaveze organa uprave i pravnog lica iz stava 1 ovog člana uređuju se ugovorom, u skladu sa zakonom, koji se zaključuje na period od pet godina.

Uslovi koje mora da ispunjava pravno lice iz stava 1 ovog člana utvrđuju se propisom Ministarstva, uz saglasnost organa državne uprave nadležnog za poslove zaštite životne sredine.

III. BROD ZA PREVOZ ULJA KAO TERETA ILI POGONSKOG GORIVA

Član 16

Tankeru za ulje od najmanje 5.000 BT koji nema dvostruku oplatu, tankeru kategorije 1 koji je izgrađen do kraja 1982. godine i tankerima kategorije 2 i 3 koji su izgrađeni do kraja 1984. godine zabranjeno je uplovljavanje u vode Crne Gore.

Član 17

Zabranjeno je uplovljavanje u vode Crne Gore tankerima za ulje koji prevoze teške frakcije ulja kao teret, ako nemaju dvostruku oplatu.

Odredbe stava 1 ovog člana ne primjenjuju se na prevoz koji se vrši na jednom lučkom području.

Član 18

U upisnik brodova Crne Gore može se izvršiti upis tankera za ulje koji prevozi teške frakcije ulja kao teret, ako ima dvostruku oplatu, u skladu sa zakonom kojim se uređuje upis brodova.

Član 19

Kapetanija može dozvoliti uplovljavanje ili isplovljavanje u ili iz voda Crne Gore tankerima iz čl. 16 i 17 ovog zakona ako su u nevolji i traže mjesto skloništa, ili traže uplovljavanje ili isplovljavanje u ili iz brodogradilišne luke u skladu sa zakonom.

Član 20

Fiksne i plutajuće platforme, uključujući platforme za bušenje, plutajuća sredstva za proizvodnju, skladištenje i iskrcavanje ulja i plutajuće skladišne jedinice, kao i platforme za proizvodnju gasa moraju, prilikom njihovog postavljanja i upotrebe i sa njima povezanih postupaka istraživanja i iskorišćavanja, da ispunjavaju tehničke uslove za zaštitu mora od zagađivanja.

Uslove iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo, uz saglasnost organa državne uprave nadležnog za poslove zaštite životne sredine.

Član 21

Tanker za ulje od najmanje 150 BT, kao i brod od najmanje 400 BT mora da ima:

- međunarodno svjedočanstvo o sprječavanju zagađivanja mora uljem i
- brodski plan za reagovanje u vanrednim situacijama u slučaju zagađivanja uljem.

Tanker za ulje od najmanje 5.000 BT mora imati obezbijeden sistem brzog pristupa računarskim programima o stabilnosti broda u oštećenom stanju i o rezidualnoj strukturnoj čvrstoći.

Obrazac Međunarodnog svjedočanstva iz stava 1 alineja 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Član 22

Tanker za ulje od najmanje 150 BT dužan je da vodi knjigu o uljima.

Knjiga iz stava 1 ovog člana sastoji se iz dva odvojena dijela, i to:

- dio I radovi u mašinskom prostoru;
- dio II radovi s teretom i balastom.

Brod od najmanje 400 BT, kao i drugi plovni objekat koji ima pogonski uređaj snage najmanje 110 KW dužan je da vodi knjigu o uljima - dio I radovi u mašinskom prostoru.

Knjiga iz stava 1 ovog člana vodi se na crnogorskom i engleskom jeziku.

Član 23

Brod od najmanje 400 BT mora biti opremljen sa jednim ili više tankova za odlaganje teških ostataka ulja i otpadnog ulja, kapaciteta primjerenog tipu pogonskog uređaja i dužini putovanja.

Dovodni i odvodni cjevovodi tankova iz stava 1 ovog člana moraju biti neposredno povezani sa pogonskim uređajem preko standardne spojnice za pražnjenje koja je instalirana na otvorenoj palubi.

Brod od 400 do 10.000 BT mora da ima opremu za prečišćavanje kaljužnih voda sa sistemom alarma, u skladu sa propisima o dozvoljenom sadržaju ulja u kaljužnim vodama, odnosno zauljanim mješavinama.

Brod od najmanje 10.000 BT, pored opreme iz stava 3 ovog člana, mora da ima i sistem za automatsko zaustavljanje ispuštanja kaljužnih voda.

Član 24

Tankeri za ulje od najmanje 150 BT moraju biti opremljeni:

- sistemom za kontrolu i nadzor ispuštanja ulja;
- detektorom granične površine (međupovršine) ulja-vode u taložnim tankovima;
- taložnim tankovima ili tankom tereta koji je konstruisan kao taložni tank.

Novi tanker za prevoz sirove nafte od 20.000 BT i više i postojeći tanker za prevoz sirove nafte od najmanje 40.000 BT moraju biti opremljeni:

- tankovima za odvojeni balast, koji su primjereni kapacitetu i tipu tankera;
- sistemom za pranje tankova u kojima se prevozi ili skladišti sirova nafta; i
- sistemom inertnog gasa.

Tankeri za prevoz proizvoda sirove nafte od najmanje 40.000 BT, koji su sagrađeni prije 31. jula 1995. godine i kojima nije izmijenjena konstrukcija, mogu koristiti tankove namijenjene za čisti balast.

Član 25

Brod za prevoz rasutog tereta i tanker za ulje stariji od pet godina dužni su da vode registar izvještaja o izvršenim pregledima sa pripadajućom dokumentacijom, uključujući i izvještaj o procjeni stanja konstrukcije trupa broda.

Izvještaj iz stava 1 ovog člana sačinjava i dostavlja priznata organizacija.

Član 26

Opremu iz člana 23 st. 3 i 4 ovog zakona ne mora da ima brod koji plovi isključivo u posebnom području, pod uslovom da:

- 1) ima tank dovoljnog kapaciteta za skladištenje kaljužnih voda i zauljanih mješavina do predaje u lučke uređaje za prihvatanje i rukovanje otpadom;
- 2) je u međunarodnom svjedočanstvu broda o sprečavanju zagađivanja mora uljem određeno posebno područje u kojem brod plovi;
- 3) su u knjizi o uljima - dio I radovi u mašinskom prostoru upisani podaci o količini, vremenu i luci predaje kaljužnih voda i zauljanih mješavina.

Član 27

Zapovjednik broda dužan je da, najkasnije 24 sata prije uplovljavanja u luku Crne Gore, Kapetaniji dostavi izvještaj o količini teških ostataka ulja, otpadnog ulja, zauljanih mješavina i kaljužnih voda, kao i datumu i mjestu njihove posljednje predaje.

IV. BROD ZA PREVOZ ŠTETNIH TEČNIH MATERIJU U RASUTOM STANJU

Član 28

Brod namijenjen za prevoz štetnih tečnih materija u rasutom stanju mora da ima:

- 1) međunarodno svjedočanstvo o sprečavanju zagađivanja mora štetnim tečnim materijama u rasutom stanju;
- 2) P&A Priručnik za rukovanje štetnim tečnim materijama u rasutom stanju;
- 3) knjigu o teretu;
- 4) brodski plan za reagovanje u vanrednim situacijama za slučaj zagađivanja.

Knjiga o teretu sadrži naročito podatke o obaveznom pretpranju tankova tereta, ukrcanom teretu, razmještanju tereta po tankovima, iskrcanju tereta, čišćenju tankova tereta koje uključuje i pranje tankova tereta sa sirovom naftom, kao i druge podatke od značaja za rukovanje tim teretom.

Knjiga i plan iz stava 1 tač. 3 i 4 ovog člana vode se na crnogorskom i engleskom jeziku.

V. BROD ZA PREVOZ ŠTETNIH MATERIJU U UPAKOVANOJ FORMI

Član 29

Štetne materije koje se prevoze kao teret moraju biti na propisan način upakovane i označene.

Na ambalaži štetnih materija iz stava 1 ovog člana moraju biti navedeni tehnički nazivi materija i postavljena oznaka da su upakovane materije zagađivači.

Oznaka iz stava 2 ovog člana mora biti istaknuta na vidnom mjestu i izrađena od vodootpornog materijala, sa trajanjem od najmanje tri mjeseca od dana njenog postavljanja.

Brodovi izgrađeni poslije 1. septembra 1984. godine koji prevoze štetne materije u upakovanoj formi moraju imati Dokument o usaglašenosti za prevoz štetnih materija.

Bliži uslovi o načinu i vrsti pakovanja, posudama, spremnicima i prenosnim tankovima i oznakama štetnih materija iz stava 1 ovog člana utvrđuju se propisom Ministarstva.

VI. FEKALNI OTPAD

Član 30

Brod do 400 BT koji prevozi više od 15 putnika i članova posade i brod od najmanje 400 BT mora da ima međunarodno svjedočanstvo o sprečavanju zagađivanja mora fekalnim otpadom.

Član 31

Brodovi iz člana 30 ovog zakona moraju da imaju ugrađen i u funkcionalnom stanju jedan od sistema uređaja za fekalni otpad, i to:

- 1) sistem za obradu fekalnog otpada;

- 2) sistem za usitnjavanje i dezinfekciju fekalnog otpada sa odgovarajućim skladišnim prostorom za privremeno odlaganje fekalnog otpada, kada se brod nalazi unutar tri nautičke milje od najbližeg kopna;
- 3) skladišni tank, kapaciteta dovoljnog za skladištenje cjelokupnog fekalnog otpada do predaje u uređaje za prihvatanje i rukovanje otpadom u luci, a čiji se sadržaj mora ispustiti preko standardne spojnice za pražnjenje koja se nalazi na otvorenoj palubi.

Član 32

Zabranjeno je ispuštanje fekalnog otpada sa broda u more, osim u sljedećim slučajevima:

- 1) ispuštanja usitnjenog i dezinfekovanog fekalnog otpada na udaljenosti većoj od tri nautičke milje od najbližeg kopna ili ispuštanja postepenog fekalnog otpada koji nije usitnjen i dezinfekovan, a koji je uskladišten u skladišnim tankovima dok brod plovi brzinom ne manjom od četiri čvora, na udaljenosti većoj od 12 nautičkih milja od najbližeg kopna;
- 2) kada brod ima sistem za obradu fekalnog otpada iz člana 31 stav 1 tačka 1 ovog zakona;
- 3) kada je ispuštanje fekalnog otpada izvršeno radi spašavanja života ljudi ili obezbjeđenja sigurnosti broda;
- 4) kada je ispuštanje fekalnog otpada nastalo kao posljedica oštećenja broda ili opreme ili drugih razloga koji se nijesu mogli izbjeći, a preduzete su sve mjere za sprečavanje ispuštanja fekalnog otpada.

VII. KOMUNALNI OTPAD

Član 33

Neusitnjeni otpaci od hrane sa broda mogu se ispustiti u more izvan posebnog područja na udaljenosti većoj od 12 nautičkih milja od kopna, odnosno na udaljenosti većoj od tri nautičke milje od kopna ako su usitnjeni uređajima za usitnjavanje sa otvorima manjim od 25 mm i ako je brod u plovidbi.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, otpaci od hrane koji su usitnjeni sa otvorima manjim od 25 mm mogu se ispustiti u more u posebnom području na udaljenosti većoj od 12 nautičkih milja od kopna ako je brod u plovidbi.

Ostaci od tereta sa broda koji se nijesu mogli ukloniti iskrcajem tereta sa broda u luci, ako ne sadrže štetne materije po morsku sredinu, mogu se ispustiti u more na udaljenosti većoj od 12 nautičkih milja od kopna, osim u posebnom području.

Izuzetno od stava 3 ovog člana, ostaci tereta sa broda sadržani u vodi za pranje skladišta broda, ako ne sadrže štetne materije po morsku sredinu, mogu se ispustiti i u posebnom području na udaljenosti većoj od 12 nautičkih milja, pod uslovom da brod na putovanju između dvije luke ne napušta posebno područje i u tim lukama ne postoje uređaji za prihvatanje vode za pranje.

Životinjski leševi mogu se izbaciti u more na udaljenosti većoj od 100 nautičkih milja od kopna i maksimalnoj dubini, pod uslovom da su presječeni na dvije polovine, osim u posebnom području.

Voda za pranje palube i vanjske površine broda, koja sadrži sredstva za čišćenje i aditive, može se ispustiti u more, pod uslovom da nije štetna za morsku sredinu.

Član 33a

Zabranjeno je ispuštanje komunalnog otpada sa fiksnih ili plutajućih platformi, kao i sa brodova koji su privezani ili se nalaze u prostoru do 500 m od fiksnih ili plutajućih platformi.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, ispuštanje komunalnog otpada u more dozvoljeno je ako se fiksne ili plutajuće platforme nalaze na udaljenosti većoj od 12 nautičkih milja od kopna i ako je otpad usitnjen uređajima za usitnjavanje sa otvorima manjim od 25 mm.

Član 34

Na brodu dužine najmanje 12 metara i fiksnim ili plutajućim platformama mora biti na vidnom mjestu istaknuto uputstvo o rukovanju komunalnim otpadom.

Brod od najmanje 100 BT mora da ima plan upravljanja komunalnim otpadom.

Brod od najmanje 400 BT, brod koji prevozi najmanje 15 putnika i članova posade, kao i fiksna ili plutajuća platforma moraju da:

- imaju vidno označene skladišne prostore za različite vrste komunalnog otpada;
- imaju plan upravljanja komunalnim otpadom;
- vode knjigu upravljanja komunalnim otpadom.

Plan upravljanja komunalnim otpadom sadrži opis postupaka za sakupljanje, skladištenje, tretiranje i odlaganje komunalnog otpada.

VIII. ISPUŠTANJE ŠTETNIH MATERIJA U VAZDUH

Član 35

Zabranjeno je sa plovnog objekta ispuštanje štetnih materija u vazduh, osim u slučajevima istraživanja ili iskorišćavanja morskog dna i polaganja podmorskih kablova, kao i u slučaju neposredne opasnosti po život i zdravlje ljudi i životnu sredinu, a na osnovu odobrenja organa državne uprave nadležnog za poslove zaštite životne sredine, pri čemu se mora voditi računa da se zagađivanje svede na najmanju moguću mjeru.

Odobrenje za ispuštanje štetnih materija u vazduh izdaje se na zahtjev pravnog ili fizičkog lica koje obavlja djelatnosti iz stava 1 ovog člana.

Bliže uslove pod kojima se može vršiti ispuštanje štetnih materija iz stava 1 ovog člana propisuje organ državne uprave nadležan za poslove zaštite životne sredine, uz prethodnu saglasnost Ministarstva i organa državne uprave nadležnog za poslove ugljovodonika.

Član 36

Zabranjena je na brodovima ugradnja instalacija ili sistema koji koriste, odnosno sadrže materije koje oštećuju ozonski omotač.

Na brodu koji već ima ugrađene instalacije i sisteme koji koriste, odnosno sadrže materije koje oštećuju ozonski omotač mora biti na vidnom mjestu istaknuto uputstvo o rukovanju i održavanju tih instalacija i sistema.

Brod od najmanje 400 BT i svaka platforma dužni su da sačine listu materija koje oštećuju ozonski omotač i opreme, odnosno sistema koji sadrži te materije, kao i da vode dnevnik opreme.

U listu iz stava 3 ovog člana unose se podaci o:

- vrsti i masi materija koje oštećuju ozonski omotač, izraženim u kilogramima;
- oznaci i nazivu materija;
- opisu, količini i lokaciji opreme, odnosno sistema koji sadrži te materije.

Dnevnik opreme iz stava 3 ovog člana sadrži podatke o:

- opisu i lokaciji opreme;
- nazivu i količini materija u opremi, izraženim u kilogramima;
- radnjama izvršenim radi popravke, odnosno održavanja opreme.

Član 37

Brod od najmanje 400 BT mora da ima međunarodno svjedočanstvo o sprječavanju zagađivanja vazduha, međunarodno svjedočanstvo o energetske efikasnosti i brodski plan za upravljanje energetske efikasnošću.

Fiksna platforma, odnosno plutajuća platforma za bušenje mora da ima međunarodno svjedočanstvo o sprječavanju zagađivanja vazduha.

Pored svjedočanstava iz stava 1 ovog člana, brod na kome je instaliran dizel motor snage najmanje 130 kW mora da ima i međunarodno svjedočanstvo o sprječavanju zagađivanja vazduha emisijama iz motora.

Plovni objekti na kojima su instalirani dizel motori i uređaji i oprema koji se koriste isključivo u vanrednim situacijama ne moraju imati međunarodno svjedočanstvo o sprječavanju zagađivanja vazduha emisijama iz motora.

Brod čija je kobilica položena poslije 1. januara 2000. godine, na kome je instaliran dizel motor snage najmanje 130 kW mora imati tehničko uputstvo o karakteristikama motora, šifriranim djelovima motora, podešavanju vremena ubrizgavanja goriva, dozvoljenim odstupanjima, sa izvještajem o testiranju motora, kao i instrukcijama o radu motora.

Plan iz stava 1 ovog člana sadrži mjere za poboljšanje energetske efikasnosti broda.

Član 38

Tanker koji prevozi sirovu naftu mora da ima plan upravljanja isparljivim organskim jedinjenjima koji je odobrio organ uprave, odnosno priznata organizacija.

Član 39

Svaki brod mora da ima potvrdu o karakteristikama brodskog pogonskog goriva.

Potvrdu iz stava 1 ovog člana izdaje isporučilac brodskog pogonskog goriva, sa zapečaćenim uzorkom goriva, koji se mora čuvati na brodu do utroška goriva ili najduže 12 mjeseci od dana isporuke tog goriva.

IX. BALASTNE VODE

Član 40

Zapovjednik broda dužan je da, u mjeri kojom se ne ugrožava sigurnost plovidbe i zaštita morske sredine, izbjegne ili ograniči ukrcaj balastnih voda u područjima u kojima:

- postoje štetni mikroorganizmi;
- postoje fabrički ispusti;
- se vrše podvodna bagerisanja;
- postoje izrazito visoke razlike između plime i osjeke;
- postoji visoka zamućenost vode zbog rada brodskih propulzionih uređaja;
- se vrše mriještenja riba;
- dolazi do sudaranja morskih struja.

Član 41

Zapovjednik broda koji je ukrcao balastne vode dužan je da, prije uplovljavanja u vode Crne Gore, izvrši:

- zamjenu balastnih voda ili
- obradu balastnih voda ili
- iskrcaj balastnih voda u uređaje za prihvatanje i rukovanje ili
- zadržavanje balastnih voda na brodu.

Zamjena balastnih voda dozvoljena je na udaljenosti od najmanje 200 nautičkih milja od najbližeg kopna i dubini mora od najmanje 200 metara.

U slučajevima kada brod nije u mogućnosti da izvrši zamjenu balastnih voda na način iz stava 2 ovog člana, zamjena balastnih voda može se izvršiti na udaljenosti od najmanje 50 nautičkih milja od najbližeg kopna i na dubini mora od najmanje 200 metara.

Zamjenom iz stava 2 ovog člana mora biti obuhvaćeno najmanje 95% postojećih balastnih voda na brodu.

Obradu balastnih voda iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo, uz saglasnost organa državne uprave nadležnog za poslove zaštite životne sredine.

Član 42

Zapovjednik broda nije dužan da izvrši jednu od radnji iz člana 41 ovog zakona u slučajevima kada je ugrožena sigurnost broda i života ljudi, kao i kada prijeti opasnost od zagađivanja mora štetnim materijama.

Član 43

Briše se. (Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti mora od zagađivanja sa plovnih objekata, "Sl. list CG", br. 27/14)

Član 44

Brod konstruisan za krcanje balastnih voda koji uplovljava u luke Crne Gore mora da ima plan upravljanja balastnim vodama.

Plan iz stava 1 ovog člana sadrži naročito podatke o:

- postupcima koji se sprovode radi sigurnosti broda i posade u vezi sa upravljanjem balastnim vodama;
- radnjama i aktivnostima koje je potrebno preduzeti u upravljanju balastnim vodama;
- postupke odlaganja taloga iz balastnih tankova u more i na kopno;
- načinu koordinacije sa nadležnim tijelima države u čijim vodama se iskrcaj balastnih voda vrši;
- načinu izvještavanja;
- licu na brodu koje je zaduženo za sprovođenje plana;
- druge podatke od značaja za upravljanje balastnim vodama.

Plan iz stava 1 ovog člana vodi se na crnogorskom i engleskom jeziku.

Član 45

Tanker od najmanje 150 BT i brod od najmanje 300 BT moraju da vode knjigu balasta.

U knjigu balasta unose se sljedeći podaci:

- ime tankera, odnosno broda;
- IMO broj,
- o bruto tonaži;
- o zastavi koju vije tanker, odnosno brod;
- o kapacitetu tankova za balastnu vodu.

Knjiga balasta vodi se na crnogorskom i engleskom jeziku.

Plovni objekti iz stava 1 ovog člana dužni su da količinu i porijeklo balastnih voda prijave Kapetaniji, najkasnije 48 sati prije uplovljavanja u luke Crne Gore.

Član 46

Zabranjeno je u vode Crne Gore ispuštanje balastnih voda koje sadrže mikroorganizme, invazivne vrste ili druge štetne materije.

Ako inspektor posumnja da balastne vode sadrže mikroorganizme, invazivne vrste ili druge štetne materije, narediće da se izvrši analiza uzoraka i ispitivanje balastnih voda koje se ispuštaju.

Troškove uzimanja uzoraka i ispitivanje balastnih voda iz stava 2 ovog člana snosi vlasnik broda.

Ako se utvrdi da balastne vode ne sadrže mikroorganizme, invazivne vrste ili druge štetne materije, troškove uzimanja uzoraka i ispitivanja snosi Ministarstvo.

Vrste mikroorganizama, invazivnih vrsta ili drugih štetnih materija iz stava 1 ovog člana propisuje organ državne uprave nadležan za poslove zaštite životne sredine, uz prethodno pribavljeno mišljenje organa državne uprave nadležnog za poslove zdravlja.

Član 47

Zapovjednik broda dužan je da talog koji ostaje nakon ispuštanja balastnih voda sakuplja isključivo korišćenjem mehaničkih alata i odlaže u kopnene uređaje za prihvatanje i rukovanje.

Član 48

Korisnik luke dužan je da svaka tri mjeseca vrši analizu stanja mora u odnosu na zagađivanje balastnim vodama na lučkom području i o tome sačinjava izvještaj.

Izvještaj iz stava 1 ovog člana dostavlja se Ministarstvu i organu državne uprave nadležnom za poslove zaštite životne sredine, u roku od dva dana od dana sačinjavanja izvještaja.

X. SISTEMI PROTIV OBRASTANJA TRUPA BRODA

Član 49

Plovni objekti od najmanje 400 BT, osim fiksne i plutajuće platforme FPSO i FSO, moraju da imaju međunarodno svjedočanstvo o sistemu protiv obrastanja trupa broda.

Brod dužine najmanje 24m i od najviše 400 BT u međunarodnoj plovidbi mora da ima izjavu o sistemu protiv obrastanja trupa broda i potvrdu, odnosno račun o nabavci sredstava protiv obrastanja trupa broda.

Izjava iz stava 2 ovog člana mora biti potpisana od vlasnika broda ili njegovog ovlašćenog agenta, brodogradilišta ili priznate organizacije.

XI. NAMJERNO POTAPANJE OTPADA

Član 50

Izuzetno od člana 4 stav 1 alineja 8 ovog zakona, nije zabranjeno namjerno potapanje, spaljivanje i zakopavanje na morskome dnu otpada ili drugih materija, i to:

- mulja nastalog bagerovanjem;

- otpada ribe ili organskih materija nastalih preradom ribe ili drugih morskih organizama;
- platformi i drugih konstrukcija na moru;
- inertnih hemijskih nekontaminiranih geoloških materija prirodnog porijekla u čvrstom stanju.

Namjerno potapanje otpada iz stava 1 ovog člana može da se vrši samo na osnovu odobrenja koje izdaje organ državne uprave nadležan za poslove zaštite životne sredine, uz saglasnost Ministarstva i organa državne uprave nadležnog za poslove geološkog istraživanja.

Uslove pod kojima se može vršiti namjerno potapanje otpada iz stava 1 ovog člana i način i postupak izdavanja odobrenja propisuje organ državne uprave nadležan za poslove zaštite životne sredine, uz saglasnost Ministarstva i organa državne uprave nadležnog za poslove geološkog istraživanja.

XII. PRIHVAT I RUKOVANJE OTPADOM, OTPADNIM ULJEM, OSTACIMA TERETA I TALOGOM IZ BALASTNIH TANKOVA U LUKAMA

Član 51

Korisnik luke dužan je da opremi luku uređajima za prihvata i rukovanje otpadom, otpadnim uljem, ostacima tereta i talogom iz balastnih tankova sa plovnih objekata, u skladu sa međunarodnim i domaćim propisima kojima se uređuje sprječavanje zagađivanja životne sredine s brodova, zaštita morske sredine i priobalnog područja i civilna odgovornost za štetu izazvanu zagađivanjem.

Član 52

Korisnik luke dužan je da sačini plan prihvata i rukovanja otpadom, otpadnim uljem i ostacima tereta sa plovnog objekta.

Na plan iz stava 1 ovog člana saglasnost daje Ministarstvo i vrši kontrolu sprovođenja plana, najmanje jednom u tri godine ili odmah nakon značajnih promjena u radu i funkcionisanju luke.

Član 53

Zapovjednik broda, koji uplovljava u luku, dužan je da Kapetaniji dostavi izvještaj o količinama otpada, otpadnim uljima i ostacima tereta na brodu, kao i datum i mjesto posljednje isporuke, i to ako:

- je određena luka poznata, najmanje 24 sata prije uplovljavanja; ili
- luka pristajanja bude poznata, manje od 24 sata prije dolaska; ili
- je trajanje putovanja manje od 24 sata, odmah poslije isplovljavanja iz prethodne luke.

Izvještaj iz stava 1 ovog člana zapovjednik broda dužan je da čuva do dolaska broda u sljedeću luku.

Odredba stava 1 ovog člana ne primjenjuje se na ribarske brodove ili rekreativna plovila koji prevoze do 12 putnika.

Izvještaj iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Član 54

Zapovjednik broda dužan je da otpad, otpadno ulje i ostatke tereta isporuči u uređaje za prihvata i rukovanje prije isplovljavanja iz luke, osim ako na brodu postoji skladišni prostor za skladištenje otpada, otpadnog ulja i ostataka tereta koji su nastali za vrijeme boravka u luci.

Ako Kapetanija dođe do saznanja da luka određena nema odgovarajuće prihvatne uređaje ili je luka određena nepoznata, dužna je da zatraži da brod iz stava 1 ovog člana preda otpad, otpadno ulje i ostatke tereta.

XIII. ODGOVORNOST I NAKNADA ŠTETE U SLUČAJU ZAGAĐIVANJA MORA SA PLOVNIH OBJEKATA

Član 55

Za štetu koju prouzrokuje plovni objekat koji prevozi ulje kao rasuti teret, odnosno plovni objekat koji prevozi štetne materije u rasutom stanju, izlivanjem ili izbacivanjem tog ulja ili štetnih materija u more odgovara vlasnik plovnog objekta ako ne dokaže da je izlivanje, odnosno izbacivanje prouzrokovano:

- 1) ratom ili višom silom;
- 2) isključivo radnjom ili propuštanjem trećeg lica u namjeri da se prouzrokuje šteta;
- 3) isključivo radnjom ili propuštanjem Kapetanije ili organa uprave.

Vlasnik plovnog objekta koji dokaže da je štetu u cjelini ili djelimično skrivilo oštećeno lice, potpuno ili djelimično se oslobađa odgovornosti za naknadu štete koju je pretrpjelo to lice.

Zahtjev za naknadu štete iz stava 1 ovog člana ne može se podnijeti protiv:

- 1) lica zaposlenog kod vlasnika broda ili punomoćnika vlasnika broda ili članova posade;
- 2) pilota ili drugih lica koja nijesu članovi posade, a koja obavljaju usluge na brodu;
- 3) krcatelja tereta bilo koje vrste, uključujući i naručioca broda bez posade ili
- 4) lica koja su preduzela preventivne i operativne mjere,

osim ako je šteta nastala njihovim neposrednim djelovanjem ili propuštanjem, izvršenim u namjeri da se prouzrokuje šteta, ako su ta lica znala ili su mogla znati da bi takva šteta mogla nastupiti.

Odredba stava 3 ovog člana ne utiče na pravo regresa vlasnika broda protiv lica koje je štetu skrivilo.

Član 56

Ako šteta zbog zagađivanja mora nastane iz nezgode u kojoj je učestvovalo dva ili više brodova, a nije moguće utvrditi iz kojeg broda je koji dio štete prouzrokovao, vlasnici tih brodova za cjelokupnu štetu odgovaraju solidarno.

Član 57

Brod koji prevozi najmanje 2.000 tona ulja u rasutom stanju mora da ima polisu osiguranja ili drugu vrstu finansijske garancije, kao što je bankarska garancija ili potvrda izdata od međunarodnih fondova za naknadu štete.

Brod od najmanje 1.000 BT mora da ima polisu osiguranja ili drugu odgovarajuću finansijsku garanciju (garancija banke ili druge slične finansijske institucije), za nadoknadu štete uzrokovane zagađivanjem sredine brodskim gorivom, u skladu sa Međunarodnom konvencijom o građanskoj odgovornosti zbog štete uzrokovane zagađivanjem pogoškim uljem iz 2001. godine.

Polisa osiguranja ili druga finansijska garancija iz st. 1 i 2 ovog člana mora biti bezuslovna i neopoziva.

Kapetanija je dužna da, na zahtjev vlasnika broda iz st. 1 i 2 ovog člana koji je upisan u upisnik brodova, izda svjedočanstvo o važećem osiguranju ili drugim finansijskim garancijama.

Svjedočanstvo iz stava 4 ovog člana izdaje se na crnogorskom i engleskom jeziku i sadrži sljedeće podatke:

- 1) ime broda, pozivni znak i luku upisa;
- 2) ime i adresu, odnosno naziv i sjedište upisanog vlasnika;
- 3) IMO broj za identifikaciju broda;
- 4) vrstu i trajanje osiguranja;
- 5) ime i adresu, odnosno naziv i sjedište osiguravača ili drugog lica koje je dalo/pružilo finansijsku garanciju, kao i mjesto gdje je osiguranje ili druga finansijska garancija zaključena;
- 6) period važenja svjedočanstva, koji ne može biti duži od perioda važenja osiguranja ili druge garancije.

Svjedočanstvo iz stava 4 ovog člana mora se nalaziti na brodu, a kopija svjedočanstva čuva se u upisniku broda.

Važenje osiguranja ili druge finansijske garancije iz st. 1 i 2 ovog člana ne može prestati prije isteka roka od tri mjeseca, računajući od dana kada je Kapetaniji dostavljeno obavještenje da će osiguranje ili druga finansijska garancija prestati da važi, ako se, istovremeno, jedno osiguranje ili finansijska garancija ne zamijeni drugom.

Obavještenje iz stava 7 ovog člana Kapetaniji dostavlja vlasnik broda.

Član 58

Tužba za naknadu štete prouzrokovane zagađivanjem može se podnijeti neposredno protiv osiguravača ili drugog lica koje je pružilo finansijsku garanciju.

Osiguravač ili garant može istaći protiv podnosioca tužbe prigovore koje bi mogao istaći vlasnik broda, osim prigovora stečaja ili likvidacije.

Izuzetno od stava 2 ovog člana, osiguravač ili garant može istaći prigovor da je šteta koja je nastala usljed zagađivanja prouzrokovana namjernom radnjom vlasnika broda.

Osiguravač ili garant ima pravo da zahtijeva od vlasnika broda da se pridruži u postupku kao umještač.

XIV. NADZOR

Član 59

Nadzor nad sprovođenjem ovog zakona i propisa donesenih na osnovu ovog zakona vrši Ministarstvo.

Član 60

Poslove inspeksijskog nadzora vrši inspektor, u skladu sa zakonom.

Član 61

Pored ovlašćenja utvrđenih Zakonom o inspeksijskom nadzoru, inspektor ima obavezu i ovlašćenje da:

- vrši pregled brodskih isprava i knjiga propisanih ovim zakonom i međunarodnim konvencijama;
- vrši pregled opreme, sredstava i uređaja na brodu i u luci koji mogu izazvati zagađivanje mora;
- naloži uzimanje uzorka iz balastnih voda;
- u slučaju zagađivanja mora s plovnih objekata naredi prikupljanje uzoraka i vršenje analize ovlašćenoj instituciji i izda nalog koncesionaru da preduzme potrebne mjere radi suzbijanja, smanjenja i otklanjanja posljedica zagađivanja u lučkom području, odnosno, ako koncesija nije dodijeljena, organu uprave nadležnom za poslove luka, odnosno pravnom licu koje upravlja morskim dobrom, a izvan lučkog područja u vodama Crne Gore organu uprave, u skladu sa planom za hitne intervencije iz člana 14 stav 1 ovog zakona;
- brodu zabrani isplavljanje ako postoji opasnost da može izazvati zagađivanje, odnosno narediti zadržavanje broda koji je izazvao zagađivanje u vodama Crne Gore dok brod ne podmiri troškove čišćenja i druge štete nastale zagađivanjem ili dok ne položi odgovarajuću garanciju za pokriće ovih troškova;
- ograniči ili preusmjeri kretanje broda koji učestvuje u pomorskoj nezgodi radi sprečavanja neposredne opasnosti od zagađivanja i sigurnosti drugih brodova, posade i putnika;
- službeno obavijesti zapovjednika broda da otkloni prijetnju po zagađivanje okoline ili pomorsku sigurnost;
- vrši pregled upravljanja balastnim vodama;
- naredi brodu isporuku otpada i ostataka tereta prije isplavljanja iz luke, a ako ne izvrši isporuku može mu zabraniti isplavljanje iz luke;
- zabrani iskrcaj balastnih voda u skladu sa članom 46 ovog zakona do završetka ispitivanja balastnih voda;
- pregleda plan iz člana 52 stav 1 ovog zakona;
- uzeti uzorke boje za zaštitu od obrastanja broda; i
- uzeti uzorke goriva radi provjere sadržaja sumpora.

XV. KAZNENE ODREDBE

Član 62

Novčanom kaznom od 1.000 eura do 40.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- 1) ispusti ulje, zauljane mješavine, kaljužne vode ili zauljani otpad (član 4 stav 1 alineja 1);
- 2) ispusti štetne tečne materije koje su privremeno utvrđene kao takve, vodu od pranja tanka ili drugih mješavina koje sadrže takve materije (član 4 stav 1 alineja 2);
- 3) ispusti ili izvrši odlaganje na morsko dno štetne materije u upakovanoj formi (član 4 stav 1 alineja 3);
- 4) ispusti komunalni otpad (član 4 stav 1 alineja 4);
- 5) ispusti štetne materije u vazduh (član 4 stav 1 alineja 5);
- 6) ispusti balastne vode ili talog iz balastnih tankova ako sadrže štetne materije i patogene mikroorganizme i invazivne vrste (član 4 stav 1 alineja 6);
- 7) primjenjuje antivegetativne sisteme protiv obrastanja broda ako sadrže biocidna organska jedinjenja kalaja (član 4 stav 1 alineja 7);
- 8) izvrši namjerno potapanje, spaljivanje ili zakopavanje na morsko dno otpada i drugih materija (član 4 stav 1 alineja 8);
- 9) prije isplavljanja iz luke operator broda koji prevozi štetne materije ne dostavi Kapetaniji ime, pozivni znak, IMO broj ili MMSI broj, luku odredišta, procijenjeno vrijeme odlaska iz luke i dolaska u luku odredišta, podatke iz člana 5 ovog zakona i izjavu da se na brodu nalazi lista ili manifest, plan ukrcaja, kao i mjesto skladištenja štetnih materija na brodu (član 6 stav 1 al. 1, 2, 3 i 4);

- 10) operator broda koji prevozi štetne materije, a dolazi iz luke države koja nije članica EU i uplovljava u luku ili na sidrište Crne Gore ne dostavi Kapetaniji podatke iz čl. 5 i 6 ovog zakona odmah nakon isplavljanja iz prethodne ukrajne luke (član 7 stav 1);
- 11) operator broda koji prevozi štetne materije, a dolazi iz luke države članice EU i uplovljava u luku ili na sidrište Crne Gore ne dostavi Kapetaniji, u roku od 24 sata prije odlaska, odnosno najkasnije u trenutku odlaska broda iz prethodne luke ako plovidba traje kraće od 24 sata, podatke: ime, pozivni znak, IMO broj ili MMSI broj, luku odredišta, procijenjeno vrijeme odlaska iz luke i dolaska u luku odredišta i podatke o ukupnom broju lica na brodu (član 7 stav 2 al. 1 i 2 i stav 3);
- 12) brod koji prevozi štetne materije, prilikom uplovljavanja ili isplavljanja iz luke Crne Gore, ne koristi usluge pilota (član 8);
- 13) zapovjednik broda koji uoči zagađivanje uljem ili štetnim materijama na plovnom putu bez odlaganja ne obavijesti Kapetaniju i organ uprave o uočenom zagađivanju (član 9 stav 1);
- 14) zapovjednik broda o zagađivanju u roku od 24 sata od uplovljavanja u luku, ne podnese izvještaj Kapetaniji sa izводом iz brodskog dnevnika (član 9 stav 3);
- 15) zapovjednik broda ili operator ne obavijeste organ uprave ili priznatu organizaciju u najkraćem mogućem roku radi utvrđivanja potrebe pregleda broda, ako se na brodu dogodi nezgoda ili otkrije nedostatak koji utiče na cjelokupnost broda ili opreme potrebne za zaštitu životne sredine od zagađivanja uljem, opasnim hemikalijama i štetnim materijama (član 10 stav 1);
- 16) zapovjednik broda ili operator ne obavijesti, bez odlaganja, nadležni organ države u čijoj luci se brod nalazi ili ne obavijesti pomorsku upravu najbliže obalne države o događajima u vezi sa ispuštanjem ili mogućim ispuštanjem ulja ili štetnih materija (član 10 st. 2 i 3);
- 17) tanker za ulje iz člana 16 ovog zakona uplovi u vode Crne Gore (član 16);
- 18) tanker za ulje koji prevozi teške frakcije ulja kao teret, a nema dvostruku oplatu uplovi u vode Crne Gore (član 17 stav 1);
- 19) fiksna, plutajuća i platforma za bušenje, kao i plutajuće sredstvo za proizvodnju, skladištenje i iskrcavanje ulja i plutajuća skladišna jedinica ili platforma za proizvodnju gasa ne ispunjavaju tehničke propisane uslove za zaštitu mora od zagađivanja (član 20 stav 1);
- 20) tanker za ulje od najmanje 150 BT, kao i brod od najmanje 400 BT nemaju na brodu međunarodno svjedočanstvo o sprječavanju zagađivanja mora uljem, brodski plan za reagovanje u vanrednim situacijama u slučaju zagađivanja uljem (član 21 stav 1 al. 1 i 2);
- 21) tanker za ulje od najmanje 5.000 BT nema obezbijeden sistem brzog pristupa računarskim programima o stabilnosti broda u oštećenom stanju i o rezidualnoj strukturnoj čvrstoći (član 21 stav 2);
- 22) tanker za ulje, brodovi i drugi plovni objekti iz člana 22 ovog zakona ne vode knjigu o uljima (član 22 st. 1 i 3);
- 23) brod od najmanje 400 BT nije opremljen sa jednim ili više tankova dovoljnog kapaciteta za odlaganje teških ostataka ulja i otpadnog ulja primjerenog tipu pogonskog uređaja i dužini putovanja (član 23 stav 1);
- 24) dovodni i odvodni cjevovodi tankova broda iz člana 23 stav 1 ovog zakona nijesu neposredno povezani sa pogonskim uređajem preko standardne spojnice za pražnjenje koja je instalirana na otvorenoj palubi (član 23 stav 2);
- 25) brod od 400 BT do 10.000 BT nema opremu za prečišćavanje kaljužnih voda sa sistemom alarma (član 23 stav 3);
- 26) brod od najmanje 10.000 BT nema sistem za automatsko zaustavljanje ispuštanja kaljužnih voda (član 23 stav 4);
- 27) tanker za ulje od najmanje 150 BT nije opremljen sistemom za kontrolu i nadzor ispuštanja ulja, detektorom granične površine (međupovršine) ulja - vode u taložnim tankovima, taložnim tankovima ili tankom tereta koji je konstruisan kao taložni tank (član 24 stav 1 al. 1, 2 i 3);
- 28) novi tanker za prevoz sirove nafte od najmanje 20.000 BT i postojeći tanker za prevoz sirove nafte od najmanje 40.000 BT nije opremljen tankovima za odvojeni balast, primjereno kapacitetu i tipu tankera, sistemom za pranje tankova u kojima se prevozi ili skladišti sirova nafta i sistemom inertnog gasa (član 24 stav 2 al. 1, 2 i 3);
- 29) brod za prevoz rasutog tereta i tanker za ulje stariji od pet godina ne vode registar izvještaja o izvršenim

- pregledima sa pripadajućom dokumentacijom i izvještaj o procjeni stanja konstrukcije trupa broda (član 25 stav 1);
- 30) zapovjednik broda, najkasnije 24 sata prije uplovljavanja u luku Crne Gore, ne dostavi Kapetaniji izvještaj o količini teških ostataka ulja, otpadnog ulja, zauljanih mješavina i kaljužnih voda i datumu i mjestu njegove posljednje predaje (član 27);
- 31) brod namijenjen za prevoz štetnih tečnih materija u rasutom stanju nema međunarodno svjedočanstvo o sprečavanju zagađivanja mora štetnim tečnim materijama u rasutom stanju, P&A Priručnik za rukovanje štetnim tečnim materijama u rasutom stanju, knjigu o teretu i brodski plan za reagovanje u vanrednim situacijama za slučaj zagađivanja (član 28 stav 1 tač. 1, 2, 3 i 4);
- 32) štetne materije koje se prevoze kao teret nijesu na propisan način upakovane i označene (član 29 stav 1);
- 33) brod izgrađen poslije 1. septembra 1984. godine koji prevozi štetne materije u upakovanoj formi ne posjeduje Dokument o usaglašenosti za prevoz štetnih materija (član 29 stav 4);
- 34) brod od najviše 400 BT koji prevozi više od 15 putnika i članova posade i brod od najmanje 400 BT nema međunarodno svjedočanstvo o sprječavanju zagađivanja mora fekalnim otpadom (član 30);
- 35) brod od najviše 400 BT koji prevozi više od 15 putnika i članova posade ili brod od najmanje 400 BT nema jedan od sistema uređaja za fekalni otpad iz člana 31 ovog zakona (član 31 stav 1 tač. 1,2 i 3);
- 36) vrši ispuštanje fekalnog otpada sa broda u more, osim u slučajevima utvrđenim u članu 32 stav 1 tač. 1, 2, 3 i 4 (član 32);
- 37) vrši ispuštanje komunalnog otpada sa fiksnih ili plutajućih platformi, ako se fiksne ili plutajuće platforme nalaze na udaljenosti manjoj od 12 nautičkih milja od kopna i ako je otpad usitnjen uređajima za usitnjavanje sa otvorima manjim od 25 mm, kao i sa brodova koji su privezani ili se nalaze u prostoru do 500 m od fiksnih ili plutajućih platformi (član 33a);
- 38) brod dužine najmanje 12 metara i fiksne ili plutajuće platforme ne istaknu na vidno mjesto uputstvo o rukovanju komunalnim otpadom (član 34 stav 1);
- 39) brod od najmanje 100 BT nema plan upravljanja komunalnim otpadom (član 34 stav 2);
- 40) brod od najmanje 400 BT, brod koji prevozi najmanje 15 putnika i članova posade, kao i fiksne ili plutajuće platforme, nemaju vidno označene skladišne prostore za različite vrste broskog komunalnog otpada, plan upravljanja komunalnim otpadom i ne vode knjigu upravljanja komunalnim otpadom (član 34 stav 3 al. 1, 2 i 3);
- 41) je na brodu ugrađena instalacija ili sistem koji koristi, odnosno sadrži materije koje oštećuju ozonski omotač (član 36 stav 1);
- 42) na brodu koji ima ugrađene instalacije i sisteme koji koriste, odnosno sadrže materije koje oštećuju ozonski omotač nije na vidnom mjestu istaknuto uputstvo o rukovanju i održavanju tih instalacija i sistema (član 36 stav 2);
- 43) brod od najmanje 400 BT, kao i platforma nemaju ili ne vode listu sa podacima o materijama koje oštećuju ozonski omotač i opremi koja sadrži te materije, kao i dnevnik opreme (član 36 stav 3);
- 44) brod od najmanje 400 BT nema međunarodno svjedočanstvo o sprječavanju zagađivanja vazduha, međunarodno svjedočanstvo o enregetskoj efikasnosti i brodski plan za upravljanje energetsom efikasnošću (član 37 stav 1);
- 45) fiksna platforma, odnosno plutajuća platforma za bušenje nema međunarodno svjedočanstvo o sprječavanju zagađivanja vazduha (član 37 stav 2);
- 46) brod na kome je instaliran dizel motor snage najmanje 130 kW nema međunarodno svjedočanstvo o sprječavanju zagađivanja vazduha emisijama iz motora (član 37 stav 3);
- 47) brod čija je kobilica položena poslije 1. januara 2000. godine, na kome je instaliran dizel motor snage najmanje 130 kW, nema tehničko uputstvo (član 37 stav 5);
- 48) tanker koji prevozi sirovu naftu nema plan upravljanja isparljivim organskim jedinjenjima koji je odobrio organ uprave ili priznata organizacija (član 38);
- 49) brod nema potvrdu o karakteristikama broskog pogonskog goriva (član 39 stav 1);
- 50) zapovjednik broda koji je ukrcao balastne vode nije, prije uplovljavanja u vode Crne Gore, izvršio zamjenu balastnih voda ili obradu balastnih voda, iskrcaj balastnih voda u uređaje za prihvatanje i rukovanje ili zadržavanje balastnih voda na brodu na način iz člana 41 ovog zakona (član 41);

- 51) brod koji je konstruisan za krcanje balastnih voda koji uplovljava u luke Crne Gore nema plan upravljanja balastnim vodama (član 44 stav 1);
 - 52) tanker od najmanje 150 BT, kao i brod od najmanje 300 BT ne vode knjigu balasta (član 45 stav 1);
 - 53) plovni objekti iz člana 45 stav 1 ovog zakona ne prijave Kapetaniji količinu i porijeklo balastnih voda, najkasnije 48 sati prije uplovljavanja u luke Crne Gore (član 45 stav 4);
 - 54) u vode Crne Gore ispušta balastne vode koje sadrže mikroorganizme, invazivne vrste ili druge štetne materije (član 46 stav 1);
 - 55) zapovjednik broda talog koji ostane nakon ispuštanja balastnih voda ne sakuplja i odlaže na način iz člana 47 ovog zakona;
 - 56) korisnik luke svaka tri mjeseca ne vrši analizu stanja mora u odnosu na zagađivanje balastnim vodama na lučkom području i o tome ne dostavi izvještaj Ministarstvu i organu državne uprave nadležnom za poslove zaštite životne sredine u roku od dva dana (član 48 st. 1 i 2);
 - 57) plovni objekat od najmanje 400 BT, osim fiksne i plutajuće platforme FPSO i FSO, nema međunarodno svjedočanstvo o sistemu protiv obrastanja trupa broda (član 49 stav 1);
 - 58) brod dužine najmanje 24 metra i od najviše 400 BT u međunarodnoj plovidbi nema izjavu o sistemu protiv obrastanja trupa broda i potvrdu, odnosno račun o nabaveci sredstava protiv obrastanja trupa broda (član 49 stav 2);
 - 59) vrši namjerno potapanje otpada bez odobrenja iz člana 50 stav 2 i 3 ovog zakona (član 50 st. 2 i 3);
 - 60) korisnik luke ne opremi luku uređajima za prihvat i rukovanje otpadom, otpadnim uljem, ostacima tereta i talogom iz balastnih tankova sa plovnih objekata (član 51);
 - 61) korisnik luke nema ovjeren plan za prihvat i rukovanje otpadom, otpadnim uljem i ostacima tereta sa plovnog objekta (član 52 stav 1);
 - 62) zapovjednik broda koji uplovljava u luku, osim ribarskih brodova ili rekreativnih plovila koji su ovlašćeni za prevoz do 12 putnika, ne dostavi Kapetaniji izvještaj o količinama otpada, otpadnim uljima i ostacima tereta na brodu, kao i datum i mjesto posljednje isporuke na način iz člana 53 ovog zakona;
 - 63) brod koji kao teret prevozi najmanje 2.000 tona ulja u rasutom stanju nema polisu osiguranja ili drugu vrstu finansijske garancije kao što je bankarska garancija ili potvrdu izdatu od jednog od međunarodnih fondova za naknadu štete (član 57 stav 1);
 - 64) brod od najmanje 1.000 BT nema polisu osiguranja ili drugu odgovarajuću finansijsku garanciju (garancija banke ili druge slične finansijske institucije), za pokriće odgovornosti za štetu prouzrokovanu zagađivanjem sredine brodskim gorivom, kako je propisano Međunarodnom konvencijom o građanskoj odgovornosti zbog štete uzrokovane zagađivanjem pogonskim uljem iz 2001. godine (član 57 stav 2).
- Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 500 eura do 4.000 eura.
- Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 1.000 eura do 6.000 eura.
- Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom od 500 eura do 2.000 eura.

XVI. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 63

Tankerima kategorije 2 i 3 sa jednostrukom oplatom, koji su u 2005. godini, prema datumu njihove isporuke, stariji od 15 godina, neće se dozvoliti uplovljavanje u vode Crne Gore, osim ako stanje trupa broda ispunjava uslove utvrđene Međunarodnom konvencijom o sprečavanju zagađivanja mora sa plovnih objekata.

Tankerima kategorije 2 i 3 sa jednostrukom oplatom koji viju zastavu Crne Gore zabranjena je plovidba od 1. januara 2015. godine.

Tankerima kategorije 2 i 3 sa jednostrukom oplatom, a koji viju stranu zastavu zabranjeno je uplovljavanje u vode Crne Gore od 1. januara 2015. godine.

Član 64

Dozvoljena je na brodu ugradnja, odnosno zadržavanje instalacija ili sistema koji koriste hlorofluorouglijovodonike do 1. januara 2020. godine.

Svim vrstama brodova, putničkih i teretnih, osim tankera kategorije 2 i 3 sa jednostrukom oplatom, koji viju zastavu Crne Gore i plove isključivo unutar teritorijalnih voda Crne Gore, a čija je kobilica položena prije 1. januara 2000. godine, dozvoljava se period usaglašavanja sa ovim zakonom najkasnije do 1. januara 2020. godine.

Brod čija je kobilica položena prije 1. januara 2000. godine, na kome je instaliran dizel motor snage najmanje 130 KW, ne mora imati međunarodno svjedočanstvo i tehničko uputstvo iz člana 37 st. 2 i 5 ovog zakona.

Član 65

Tankerima kategorije 2 i 3 iz člana 16 ovog zakona, koji imaju samo duplo dno ili samo duple strane i koji te prostore ne koriste za prevoz tereta, a pružaju se cijelom dužinom teretnog prostora ili tankerima za ulje koji imaju dvostruku oplatu i ne koriste se za prevoz ulja, a pružaju se cijelom dužinom tanka tereta i ne ispunjavaju zahtjeve zaštite u vezi sa minimalnim rastojanjem ili razmakom, koji su 1. jula 2001. godine bili u eksploataciji, dozvoljena je plovidba i prevoz tereta dok navršu 25 godina starosti, odnosno najkasnije do 2015. godine.

Član 66

Odredbe člana 31 ovog zakona primjenjivaće se od 1. juna 2012. godine.

Član 67

Podzakonski propisi za sprovođenje ovog zakona donijeće se u roku od 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Član 67a

Propisi iz čl. 5 i 21 ovog zakona donijeće se u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Član 68

Danom stupanja na snagu ovog zakona prestaje primjena odredaba čl. 56, 102, 112, 113, 156, 157 i 161, u dijelu koji se odnosi na zagađivanje opasnim i štetnim materijama Zakona o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi ("Službeni list SRJ", br. 12/98, 44/99, 74/99 i 73/00).

Član 69

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".